

**НИР «Импортозамещение»**

*«Определение основных направлений импортозамещения и номенклатуры изделий судового комплектующего оборудования для транспортных и промысловых судов и морских шельфовых сооружений, подлежащих созданию и производству в России»*

*Головной исполнитель – ФГУП «Крыловский государственный научный центр»*

**Основные полученные практические результаты.**

- Выполнен анализ предложений отечественного и зарубежного рынков по поставкам судового комплектующего оборудования (СКО) различного назначения для транспортных и промысловых судов, морских шельфовых сооружений, которое может рассматриваться для производства отечественными предприятиями в порядке импортозамещения.
- Разработан перечень СКО, аналоги которого нецелесообразно производить в России и которое может быть рекомендовано к закупкам по импорту в период до 2016 года.  
Определены по согласованию с предприятиями-проектантами судов и предприятиями-разработчиками СКО основные технические характеристики СКО, с учетом условий перспективы его применения на транспортных и промысловых судах и морских шельфовых сооружениях.
- Разработаны перечни типоразмерных рядов СКО, изготовление которого предусматривается на предприятиях России и применяемого при проектировании и постройке судов и морских шельфовых сооружений на период до 2020 года взамен импортного.

Перечни включают **620** типоразмеров, в числе которых:

450 – типоразмеров оборудования судового машиностроения;

90 – оборудования приборостроения;

80 – оборудования средств контроля, сигнализации и защиты.

Производство СКО является наукоемкой отраслью, и не подлежит сомнению факт наличия в России предприятий, способных производить современное судовое оборудование.

Наличие собственного производства СКО позволит России проводить самостоятельную и независимую политику, направленную на импортозамещение судового оборудования, обеспечение технологической безопасности страны в данном направлении.