

3.1.4. Плавающие технические средства, необходимые для строительства объектов, обеспечивающих работы на континентальном шельфе, и выполнение подводно-технических работ в море

ОКР «Ингури РФ»

Разработка концептуального проекта кабельного судна с современной интегрированной системой управления для строительства объектов, обеспечивающих работы на континентальном шельфе и выполнение подводно-технических работ в море

Головной исполнитель – ОАО «НИИ «Атолл»

Основные полученные практические результаты.

- Разработан концептуальный проект кабельного судна.
- Разработано задание на технический проект кабельного судна для проведения работ в Арктических регионах.
- Создан макет интегрированной системы управления кабельным судном при выполнении работ по назначению. Макет установлен в ОАО «НИИ «Атолл».
- Предложена технология прокладки кабельных линий в ледовых районах.

Функциональное назначение изделия - строительство объектов, обеспечивающих работы на континентальном шельфе и выполнение подводно-технических работ в море.

Основные технические характеристики изделия. Сравнение с аналогами:

1. Корпус усиленного ледового класса для работы в районах Арктики в ледовых полях при толщине льда 50-80 см;
2. Наличие четырех кабельных тенксов, оснащенных оборудованием для приема кабеля, его автоматизированной укладки, системами заполнения и откачки воды;
3. Наличие шахты в днище корабля для подледной прокладки кабеля и спуска-подъема забортных устройств;
4. Наличие наклонного слипа шириной до 1,5 м, предназначенного для вывода за борт крупногабаритных подводных устройств;
5. Наличие кормовой и носовой кабельных машин;
6. Наличие постов управления носовой и кормовой кабельными машинами, а также поста управления заглубителем кабеля.

Аналогов нет.

Область применения.

Кабелеукладочное судно предназначается для выполнения автоматизированной прокладки и ремонта кабельных линий связи на глубинах до 5000 м, заглубления кабеля в морское дно с помощью штатного заглубителя на глубину до 2-х метров при глубине моря до 1000 м., поиска и подъема на борт поврежденных участков подводных кабельных линий. Проектирование и строительство отечественных кабельных судов с 80%-ным обеспечением отечественными разработками.

Конкурентность и возможность замещения импорта:

- по совокупности технических возможностей предлагаемое судно превосходит все эксплуатирующиеся кабельные суда;

- затраты на строительство предлагаемого кабельного судна сопоставимы с затратами на приобретение импортного судна аналогичного водоизмещения.

Показатели технико-экономической эффективности:

- расширение географии кабельных работ;
- повышение коэффициента использования кабельных судов.

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
КОНЦЕРН МОРИНФОРМСИСТЕМА-АГАТ
Объединенный научно-технический потенциал предприятий

JOINT STOCK COMPANY
CONCERN MORINFORMSYSTEM-AGAT
Incorporated scientific and technical potential of the enterprises

ОАО «Научно-исследовательский институт «Атолл»



ОКР «Разработка концептуального проекта кабельного судна с современной интегрированной системой управления для строительства объектов, обеспечивающих работы на континентальном шельфе и выполнение подводно-технических работ в море»

www.CONCERN-AGAT.ru