

ОКР «Износ-док»

«Создание системы мониторинга технического состояния судов, в том числе ледового плавания и ледоколов, с использованием специальных технических средств освидетельствования подводной части корпуса и высокопроизводительных компьютерных технологий инженерного анализа»

Головной исполнитель – МГТУ им. Н.Э. Баумана

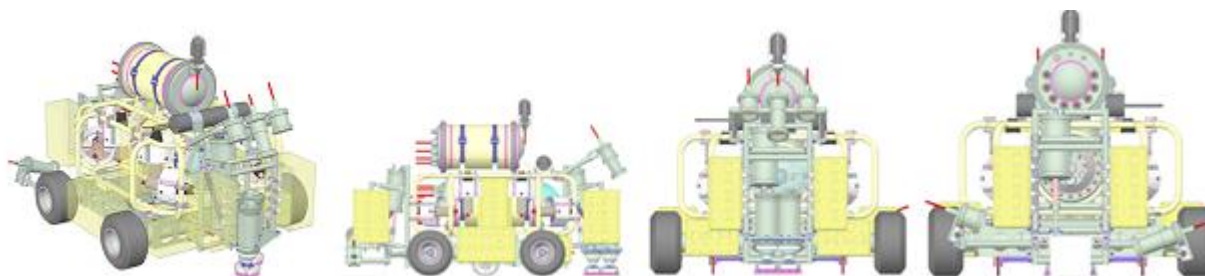
Основные полученные практические результаты.

- Изготовлен опытный образец системы мониторинга технического состояния корпусных конструкций судов, включающий:
 - персональный компьютер, с установленным разработанным программным обеспечением;
 - технические средства неразрушающего контроля, необходимые для работы системы мониторинга технического состояния судов;
 - приемно-передающие устройства.
- Проведены предварительные испытания опытного образца.
- Предложения по совершенствованию требований нормативных документов РМРС в части изменения сроков и объемов периодических освидетельствований судов, в том числе ледового плавания (замена докового освидетельствования на подводное телевидение, робототехнику и/или других средств мониторинга).

Опытный образец предназначен для мониторинга технического состояния корпусных конструкций судов, в том числе ледового плавания и ледоколов, с использованием специальных технических средств освидетельствования подводной части корпуса и высокопроизводительных компьютерных технологий инженерного анализа.

Внедрение Системы мониторинга технического состояния корпусов судов и устройств, находящихся под водой, позволит обеспечить проведение мониторинга без финансово-затратных и трудоемких операций докования и очистки корпуса судов и других устройств.

Область применения – система мониторинга технического состояния корпусов судов и устройств, находящихся под водой.



Разработана технология «Технология визуализации на базе 3D модели морской ледостойкой технологической платформы (МЛТП)».

Внедрение результатов позволяет визуализировать результаты мониторинга на базе 3D модели МЛТП.

Разработана программа для ЭВМ «Программный модуль обработки информации по результатам измерения толщины стенки для формирования графического

изображения профиля коррозионного повреждения поверхности контролируемого объекта».

Внедрение результатов позволяет формировать графическое изображение профиля, прошедшего мониторинг.