

*3.1.4. Плавающие технические средства, необходимые для строительства объектов, обеспечивающих работы на континентальном шельфе, и выполнение подводно-технических работ в море*

**ОКР «Кайман»**

*Разработка унифицированного плавсредства с собственным двигателем для существующей и вновь разрабатываемой техники*

*Головной исполнитель – ОАО «ЦНИИ «Курс»*

**Основные полученные практические результаты.**

- Разработаны: техническое предложение на создание унифицированного плавсредства и проект технического задания на разработку унифицированного плавсредства.
- Изготовлен демонстрационный (макетный) образец плавсредства (ДОП).
- Проведены натурные испытания плавсредства, которые подтвердили заявленные технические характеристики разрабатываемого изделия.

**Технические характеристики ДОП**

Длина понтона, м	8,3
Ширина понтона в средней части, м	0,7
Ширина понтона в кормовой части, м	0,7
Высота понтона, м	1,25
Длина наибольшая, м	8,30
Ширина наибольшая, м	4,185
Высота палубы над уровнем земли, м	1,25
Высота (без установки мачты), м	1,65
Осадка средняя, м	0,60
Максимальная скорость движения на тихой воде: - за счет лодочных моторов; - за счет перемотки гусениц	8 км/час 4 км/час
Максимальная скорость движения по суше	около 4 км/час
Мореходность	3 балла и выше
Максимальный угол входа в воду и выхода из воды гусеничной техники с навешенным плавсредством, град	15 <sup>0</sup>

**Область применения.** При оборудовании гусеничной техники УПСД эта техника получает ряд качеств:

- неплавающая гусеничная техника получает важное новое качество – мореходность, что существенно расширяет её функциональные возможности;
- плавающая гусеничная техника приобретает ряд дополнительных качеств: повышение поперечной остойчивости, повышение запаса плавучести и непотопляемости, увеличение скорости движения, увеличение дальности и автономности плавания, повышение грузоподъёмности.

При работе в составе комплекса с гусеничной техникой подобные плавсредства с собственным двигателем могут быть использованы: при проведении строительных, геофизических, инженерно-геологических, сейсморазведочных, промысловых и других работах на морском шельфе и внутренних водоемах, для обеспечения перевозки людей и грузов и высадки их в труднодоступных местах, в спасательных операциях МЧС.

## Плавсредство с собственным двигателем для гусеничной техники



Объектом разработки является плавсредство с собственным двигателем (УПСД), при укомплектовании которым гусеничная техника, используемая в народном хозяйстве, в том числе списанная армейская, преобразуется в комплекс, способный не только передвигаться по суше, но входить и выходить из воды с необорудованного берега, форсировать водные преграды, в том числе и морские.



Прямых аналогов не имеет