

3.2.4. Транспортные суда для вывоза добываемого сырья с месторождений углеводородов

ОКР «Карск»

«Разработка концептуального проекта мелкосидящего танкера усиленного ледового класса (ARC 7) для работы в Карском море»

Головной исполнитель – ОАО «ЦМКБ «Алмаз»

Основные полученные практические результаты.

- Определен облик перспективного челночного мелкосидящего танкера дедвейтом ~ 40 тыс.т усиленного ледового класса Arc7, его архитектурно-конструктивный тип.
- Выбраны главные размерения и форма корпуса, ЭУ и движительно-рулевой комплекс, общесудовые грузовые системы и устройства, электрооборудование, средства автоматизации, связи и навигации, выработаны принципиальные решения по конструкции корпуса.
- Определены: ходовые, ледовые и мореходные качества, характеристики маневренности и управляемости, дальность плавания, комплектация экипажа, принципиальная технология постройки, выполнены оценки стоимости строительства и технико-экономических показателей эксплуатации танкера.
- Разработано техническое предложение в части краткой спецификация и ТЗ на ТП проект танкера, а также обозначены работы, которые необходимо выполнить при дальнейшем проектировании.

Область применения:

- дальнейшее проектирование мелкосидящего танкера (технический проект);
- инвестиционные, добывающие и судоходные компаниями, заводы-строители, проектанты и предприятия-изготовители механизмов и оборудования, научно-исследовательские организациями.

Сведения о конкурентности и возможности замещения импорта.

Определяются на стадии разработки технико-экономического обоснования на создание реального мелкосидящего танкера усиленного ледового класса.



Вид сбоку и сверху танкера проекта 23010