

**ОКР «Кассиопея»**

*«Разработка и создание многоуровневой защищенной телекоммуникационной сети судостроительной промышленности (МЗ ТКС), обеспечивающей оперативный электронный документооборот между участниками проектирования и производства сложной морской техники»*

*Головной исполнитель – ФГУП «ЦНИИ «Центр»*

**Основные полученные практические результаты.**

- Создан опытный образец программно-технических средств первой очереди МЗ ТКС (многоуровневая защищенная телекоммуникационная сеть судостроительной промышленности, обеспечивающая оперативный электронный документооборот между участниками проектирования и производства сложной морской техники), в составе:
  - аппаратно-программный комплекс Центра Управления Сетью (ЦУС), размещенный на технологической площадке ФГУП «ЦНИИ ЦЕНТР»;
  - аппаратно-программный комплекс Резервного Центра Управления Сетью (РЦУС), размещенный на технологической площадке ЗАО «Транзас Экспресс»;
  - аппаратно-программный комплекс Узла Доступа «Адмиралтейские Верфи», размещенный на технологической площадке ОАО «Адмиралтейские Верфи»;
  - аппаратно-программный комплекс Узла Доступа «Малахит», размещенный на технологической площадке ОАО «СПМБМ «Малахит»;
  - аппаратно-программный комплекс Узла Доступа «Рубин» размещенный на технологической площадке «ОАО «ЦКБ МТ «Рубин».
- Проведена опытная эксплуатация программно-технического комплекса первой очереди МЗ ТКС. Проведены успешные приёмочные испытания опытного образца программно-технического комплекса первой очереди МЗ ТКС судостроительной промышленности.
- Создана «Технология управления приёмом/передачей РКД и изменений к РКД в системе Проектант – Завод-строитель при помощи электронных регламентов».
- Создано «Программное обеспечение первой очереди многоуровневой защищенной телекоммуникационной сети судостроительной промышленности (МЗ ТКС)».

**Область применения.**

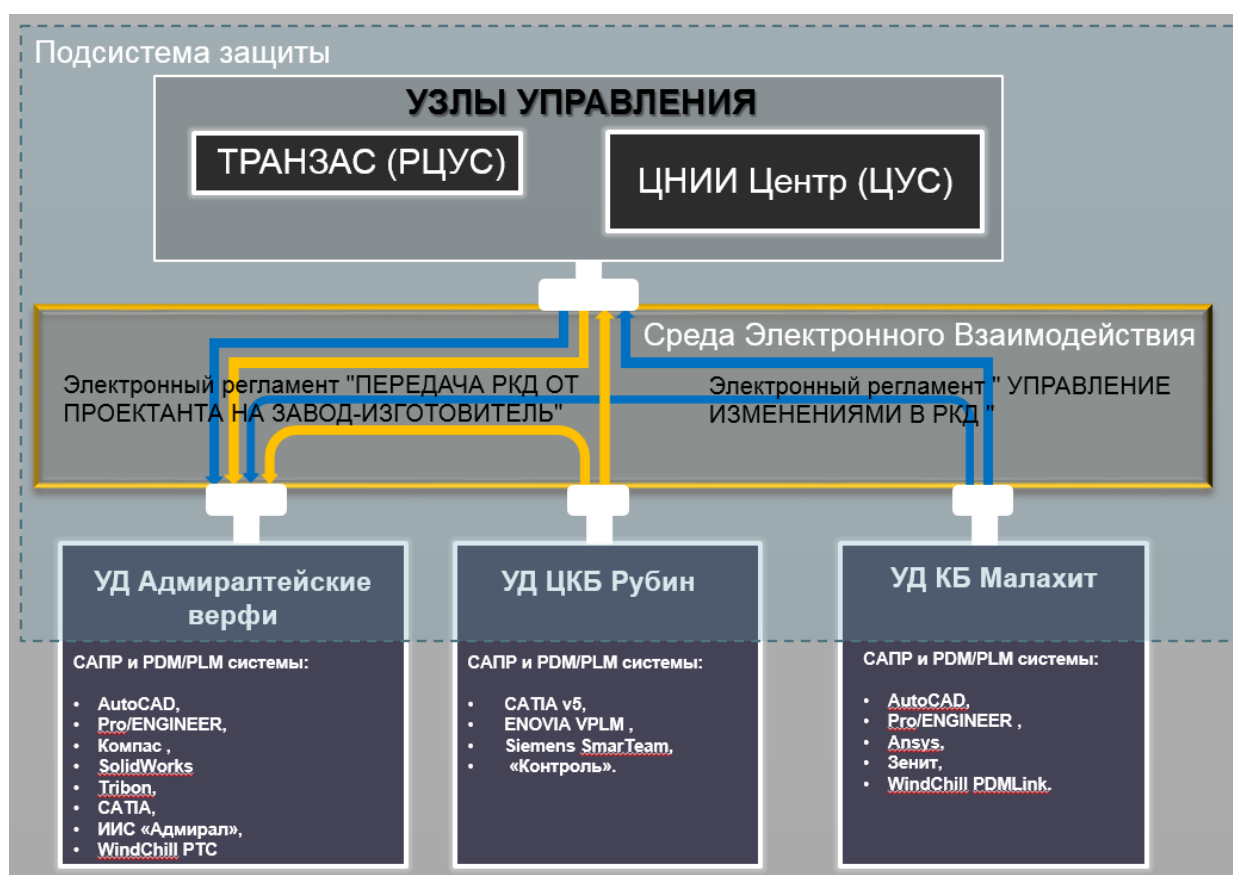
Областью применения МЗ ТКС является автоматизация процессов проектирования и технологической подготовки производства изделий сложной морской техники на предприятиях судостроительной промышленности. Потенциальными потребителями являются проектные организации и заводы-строители морской техники.

**Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.**

Полных зарубежных аналогов предложенных решений не имеется в силу специфики отрасли и требований к безопасности информации.

Ожидается, что применение разрабатываемых типовых технических решений, обеспечивающих эффективный оперативный защищенный электронный документооборот между предприятиями судостроительной промышленности, в совокупности с другими мероприятиями организационно-технического плана должно обеспечить:

- повышение производительности труда производственно-технологических служб и подразделений судостроительных организаций и предприятий на 15 %;
- сокращение времени необходимого для изучения конструкторской документации (КД) в электронном виде при подготовке технологической документации на 35 %;
- повышение производительности труда при проектировании технологической оснастки, на основании электронных версий КД на 25%;
- уменьшение трудоемкости внесения изменений в конструкторскую и технологическую документацию на 25 %;
- сокращение времени при разработке операционных технологических эскизов на основе электронных документов КД в 2,3 раза.



Технологическая схема автоматизации документооборота в рамках опытного образца