

### 3.3.2. Скоростные пассажирские суда

#### **ОКР «Каверна-2012»**

«Разработка в стандартах единой системы конструкторской документации комплектов документации для строительства грузопассажирских морского и речного судов с воздушной каверной на днище»

Головной исполнитель – ОАО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева»

#### **Основные полученные практические результаты.**

Разработаны комплекты документации для строительства:



#### **Область применения.**

Морское грузопассажирское судно с воздушной каверной на днище проекта 23210 «СВК 100» позволяет обеспечить решение транспортных проблем:

- на магистральных реках Сибири, в том числе при отсутствии причальных сооружений;
- в прибрежных морских районах Краснодарского края и дальнего Востока.



Речное грузопассажирское судно с воздушной каверной на днище проекта 23220 «СВК10» позволяет обеспечить решение транспортных проблем:

- на магистральных реках Сибири, в том числе при отсутствии причальных сооружений;
- на мелководных реках с гарантированным судовым ходом глубиной не менее 2,0 м;
- в провинциальных районах, где отсутствуют автомобильные дороги.



#### **Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.**

ОАО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева» является лидером в области разработки грузопассажирских судов с воздушной каверной на днище.

Аналоги скоростных грузопассажирских судов импортного производства в РФ отсутствуют.

Замещение импорта в данной области техники не требуется.