

ОКР «Каверна-РМ»

«Разработка технических проектов речного и морского грузопассажирского судна с воздушной каверной на днище»

Головной исполнитель – ОАО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева»

Основные полученные практические результаты.

- Разработан и согласован с Российским Морским Регистром Судоходства и Роспотребнадзором комплект документации технического проекта **23210 морского грузопассажирского судна с воздушной каверной на днище «СВК 100» вместимостью 120 пассажиров.**



- Разработан и согласован с Российским Морским Регистром Судоходства и Роспотребнадзором комплект документации технического проекта **23220 речного грузопассажирского судна с воздушной каверной на днище «СВК 10» вместимостью 60 пассажиров.**



В разрабатываемых проектах предусмотрено применение современного комплектующего оборудования и материалов отечественного и зарубежного производства, включая системы автоматики, навигации, связи, дельные вещи, конструкционные, теплозвукоизоляционные, лакокрасочные материалы.

Разработаны новые технические решения, обеспечивающие повышение уровня комфорта пассажиров и экипажа и экономической эффективности эксплуатации СВК.

Оформлены две заявки на промышленные образцы и получены положительные решения на:

- **промышленный образец** «Речное грузопассажирское судно с воздушной каверной на днище». Проект – 23220;
- **промышленный образец** «Морское грузопассажирское судно с воздушной каверной на днище». Проект – 23210.

Отличительными особенностями компоновки общих расположений СВК нового поколения является:

- размещение открытой грузовой платформы в носовой части судна;
- размещение в носовой части судна аппарельного устройства, обеспечивающего погрузку-выгрузку колёсной и гусеничной техники, а также посадку-высадку пассажиров на необорудованном берегу;
- размещение в средней части судна рулевой рубки;
- размещение в средней части судна пассажирских салонов;
- размещение между пассажирскими салонами и машинным отделением помещений, не нормированных по уровню шума и вибрации;
- размещение в кормовой части судна машинного отделения и других служебных помещений;
- размещение в кормовой части судна якорного устройства;
- движительно-рулевой комплекс, не выступающий за габариты корпуса;
- применение движительных комплексов повышенной эффективности.

При разработке промышленных образцов морских и речных грузопассажирских СВК нового поколения реализованы технические решения, обеспечивающие возможность последующего мелкосерийного и серийного строительства СВК на специализированных Российских и зарубежных судостроительных предприятиях.