

ОКР «Контур»

«Обоснование на основе проведения комплекса проектно-исследовательских работ путей создания перспективных быстроходных морских грузопассажирских судов с оптимизированной компоновочной схемой «корпус-двигатель»

Головной исполнитель – ОАО «ЦМКБ «Алмаз»

Основные полученные практические результаты.

- Выполнен комплекс теоретических и экспериментальных работ в обеспечение разработки технического предложения по созданию перспективных типов быстроходных морских грузопассажирских судов.
- Испытания буксируемых и самоходной моделей позволили оценить ходовые и мореходные качества новой гидродинамической схемы «Моноклин», выбрать оптимальный двигательный комплекс и сформировать техническое предложение скоростного морского грузопассажирского судна.

Проработкой быстроходного грузопассажирского судна предусматривалась его эксплуатация на линии Санкт-Петербург – Калининград, протяжённостью 600 миль. Действующий на этой линии паром «Георг Отс» проходит этот маршрут за 42 часа. Новое грузопассажирское судно будет преодолевать этот маршрут за 22 часа (время движения поезда 22 часа). Ввиду повышенной мореходности нового скоростного грузопассажирского судна повышается стабильность и регулярность морского сообщения



Санкт-Петербург – Калининград. При этом исключается таможенный контроль пассажиров как на авиарейсах того же маршрута.

Вместимость нового судна составляет 446 пассажиров и 82 автомобиля при экипаже 39 человек. Соотношение количества

пассажиров и автомобилей может быть сбалансировано по потребности перевозок. Запасы топлива скоростного судна обеспечивают ему без дополнительной заправки ход туда и обратно.

Основной материал корпуса грузопассажирского судна – судостроительная сталь. Строительство судна возможно на любом из ведущих судостроительных заводов Санкт-Петербурга и в Калининграде.

Испытанная гидродинамическая схема «Моноклин» имеет сходство с некоторыми известными схемами, применяемыми в мировом судостроении. Однако в совокупности совпадений схема «Моноклин» является оригинальной, на которую оформляется патентная заявка. По существу г/д схема «Моноклин» является компромиссным решением между г/д схемой «Триклин» и традиционной формой водоизмещающего судна «Монохал», сохраняющим преимущества первой схемы, но с повышенными эксплуатационными и улучшенными компоновочными свойствами.

Технико-экономический эффект строительства и эксплуатации предлагаемого скоростного морского грузопассажирского судна ожидается положительный за счёт

повышения скорости перевозок на линии Санкт-Петербург – Калининград и главное стабильности перевозок из-за высокой мореходности судна (до 5 баллов включительно судно идёт без потери хода). Дальность плавания предлагаемого грузопассажирского судна обеспечивает ему возможность эксплуатации между всеми крупными портами Балтийского моря.

