

НИР «Корпус-ледокол»

«Разработка методики проектирования корпуса перспективных ледоколов, обеспечивающих прокладку широкого ледяного канала для беспрепятственного прохода крупнотоннажных судов, и опытная проверка их эффективности»

Головной исполнитель – ФГУП «Крыловский государственный научный центр»

Основные полученные практические результаты.

- Проведен патентный поиск существующих технических решений по тематике НИР: корпуса перспективных ледоколов, методики проектирования корпусов перспективных ледоколов. Выполнен анализ существующего мирового опыта проектирования перспективных ледоколов, а так же правила действующих отечественных и зарубежных нормативных документов в части проектирования судов ледового плавания.
- Разработаны различные варианты технических средств, предназначенных для формирования широкого канала. Проведены модельные испытания наиболее эффективного варианта формы корпуса ледокола для определения характеристик ледовой управляемости.
- Произведены испытания корпусных конструкций на усталостную долговечность и предельную прочность.
- Разработаны методика проектирования формы и конструкции корпуса перспективного ледокола нового типа и предложения для включения в Правила РМРС требований по обеспечению ледовой прочности корпуса перспективных ледоколов нового типа и получено заключение РМРС.

Область применения. Результаты работ будут использованы при проектировании современных ледокольных средств для создания широкого канала для безопасной проводки крупнотоннажных судов во льдах.

Спроектированная форма и конструкция корпуса перспективного ледокола **не имеет аналогов** в России и за рубежом.

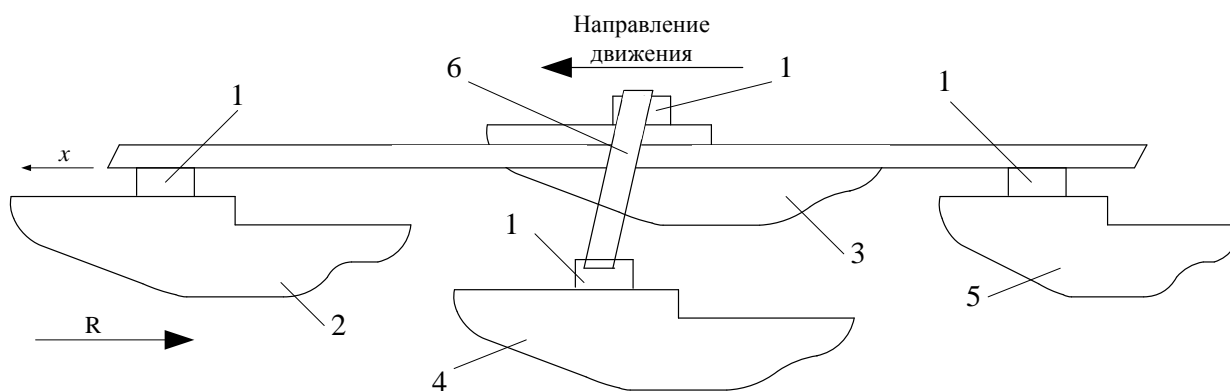


Схема многокорпусного ледокола