

ОКР «Крыло-2012»

«Разработка в стандартах единой системы конструкторской документации комплектов документации для строительства пассажирских морских и речных судов на подводных крыльях»

Головной исполнитель – ОАО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева»



Основные полученные практические результаты.

- Речное пассажирское СПК проекта 23190 «Альбатрос 120Р»

Разработан и согласован с Российским Речным Регистром и Роспотребнадзором комплект рабочей конструкторской документации для строительства

головного речного пассажирского судна на подводных крыльях «Альбатрос 120Р» проекта 23190.

Главные размерения и основные характеристики СПК «Альбатрос 120Р» проекта 23190:

Длина габаритная, м.....	42,6
Ширина габаритная, м.....	9,0
Осадка габаритная на плаву, м.....	3,0
Водоизмещение полное, т.....	72,0
Водоизмещение порожнем, т.....	51,7
Дальность плавания, км.....	600
Мореходность hв1%, м.....	2,0
Скорость, км/час.....	100
Мощность главных двигателей, эксплуатационная, кВт.....	4000
Часовой расход топлива, кг/час.....	990
Пассажировместимость.....	120
Автономность, час.....	8

Класс судна ✖ О 2,0/1,3 СПК А

Область применения. Рабочая конструкторская документация предназначена для строительства головного речного пассажирского СПК «Альбатрос 120Р» проекта 23190. СПК предназначены для перевозки пассажиров по рекам России разряда «О», а также для поставки их на экспорт.

- Морское пассажирское СПК проекта 23170 «Циклон 250М»



Разработан и согласован с Российским морским регистром судоходства и Роспотребнадзором комплект рабочей конструкторской документации для строительства головного морского пассажирского судна

на подводных крыльях «Циклон 250ММ» проекта 23170.

Главные размерения и основные характеристики СПК «Циклон 250М» проекта 23170:

Длина габаритная, м.....	42,6
Ширина габаритная, (со сложенными средними крыльями) м.....	11,2
Осадка габаритная на плаву, м.....	4,5
Водоизмещение полное, т.....	200
Водоизмещение порожнем, т.....	145,0
Дальность плавания, миль.....	500
Мореходность hв3%, м.....	3,0
Скорость, узл.....	55
Мощность главных двигателей, эксплуатационная, кВт.....	2x5900
Часовой расход топлива, кг/час.....	2900
Пассажировместимость.....	250
Автономность, час.....	8

Класс судна КМ ☐ [2] Hydrofoil craft Passenger - A

Область применения. Рабочая конструкторская документация предназначена для строительства головного морского пассажирского СПК «Циклон 250М» проекта 23170. СПК предназначены для перевозки пассажиров вдоль морского побережья России, а также для поставки их на экспорт.

Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.

Как показывает многолетний опыт, созданные по проектам ОАО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева» суда на подводных крыльях соответствуют мировому уровню быстроходных судов.

В настоящее время около пятидесяти СПК предыдущих поколений эксплуатируются в Китае, Италии, Греции, Венгрии, Нидерландах, Болгарии ...

Учитывая вышеизложенное, предполагается в дальнейшем обеспечить поставку СПК «Комета 120М» на экспорт.

Суда на подводных крыльях в Россию не импортируются, т.е. вопрос импортозамещения отсутствует.