

ОКР «Крыло-РМ»

«Разработка технических проектов речных и морских пассажирских судов на подводных крыльях»

Головной исполнитель – ОАО «НПП Радар ммс»

Основные полученные практические результаты.

- Разработан и согласован с Российским Морским Регистром Судоходства и Роспотребнадзором комплект документации технического проекта **23160 морского пассажирского судна на подводных крыльях «Комета 120М».**



Главные размеры и основные характеристики СПК «Комета 120М»

Длина габаритная, м	35,2
Ширина габаритная, м	10,3
Высота габаритная (от уровня воды) при ходе на крыльях, м	11,8
Осадка габаритная на плаву, м	3,5
Водоизмещение, т:	
полное	73,0
порожнем	58,2
Скорость хода, узлов	35,0
Мореходность, высота волны $h_{3\%}$, м	2,5
Пассажировместимость	120
Мощность главных двигателей, эксплуатационная, кВт	2x820
Часовой расход топлива, кг/час	320
Дальность хода в полном водоизмещении по запасам топлива, миль	200
Автономность плавания (продолжительность одного рейса), час	8

Область применения.

Документация технического проекта 23160 «Комета 120М» предназначена для создания морских пассажирских судов на подводных крыльях «Комета 120М».

Новые СПК предназначены для перевозки пассажиров вдоль морского побережья России, а также для поставки их на экспорт.

В 2012 году работа по созданию новых СПК будет продолжена. В ОКР «Крыло-2012» на основе технического проекта 23160 предусмотрена разработка рабочей конструкторской документации СПК «Комета 120М».

- Разработан и согласован с Российским Морским Регистром Судоходства и Роспотребнадзором комплект документации технического проекта **23170 морского пассажирского судна на подводных крыльях «Циклон 250М».**



Главные размерения и основные характеристики СПК «Циклон 250М»

Длина габаритная, м	42,6
Ширина габаритная (со сложенными средними крыльями, м	11,2
Высота габаритная (от уровня воды) при ходе на крыльях, м	14,3
Осадка габаритная на плаву, м	3,5
Водоизмещение, т:	
полное	200,0
порожном	145,0
Скорость хода, узлов	55,0
Мореходность, высота волны $h_{3\%}$, м	3,5
Пассажировместимость	120
Мощность главных двигателей, эксплуатационная, кВт	2x5900
Часовой расход топлива, кг/час	1357
Дальность хода в полном водоизмещении по запасам топлива, миль	500
Автономность плавания (продолжительность одного рейса), час	8

Область применения.

Документация технического проекта 23170 «Циклон 250М» предназначена для создания морских пассажирских судов на подводных крыльях «Циклон 250М».

Новые СПК предназначены для перевозки пассажиров вдоль морского побережья России, а также для поставки их на экспорт.

В 2012 году работа по созданию новых СПК будет продолжена. В ОКР «Крыло-2012» на основе технического проекта 23170 предусмотрена разработка рабочей конструкторской документации СПК «Циклон 250М».

- Разработан и согласован с Российским Речным Регистром и Роспотребнадзором комплект документации технического проекта **23180 речного пассажирского судна на подводных крыльях «Валдай 45Р».**



Главные размеры и основные характеристики СПК «Валдай 45Р»

Длина габаритная, м	21,3
Ширина габаритная, м	5,2
Высота габаритная (от уровня воды) при ходе на крыльях, м	6,3
Осадка габаритная на плаву, м	1,1
Водоизмещение, т:	
полное	21,4
порожнем	15,9
Скорость хода, км/час	65,0
Мореходность, высота волны $h_{1\%}$, м	1,2
Пассажировместимость	45
Мощность главных двигателей, эксплуатационная, кВт	510
Часовой расход топлива, кг/час	120
Дальность хода в полном водоизмещении по запасам топлива, км	400
Автономность плавания (продолжительность одного рейса), час	8

Область применения

Документация технического проекта 23180 «Валдай 45Р» предназначена для создания речных пассажирских судов на подводных крыльях «Валдай 45Р».

Новые СПК предназначены для перевозки пассажиров по рекам России, а также для поставки их на экспорт.

В 2012 году работа по созданию новых СПК будет продолжена. В ОКР «Крыло-2012» на основе технического проекта 23180 предусмотрена разработка рабочей конструкторской документации СПК «Валдай 45Р».

- Разработан и согласован с Российским Речным Регистром и Роспотребнадзором комплект документации технического проекта 23190 речного пассажирского судна на подводных крыльях «Альбатрос 120Р».



Главные размерения и основные характеристики СПК «Альбатрос 120Р»

Длина габаритная, м	39,6
Ширина габаритная, м	9,0
Высота габаритная (от уровня воды) при ходе на крыльях, м	9,7
Осадка габаритная на плаву, м	2,3
Водоизмещение, т:	
полное	72,0
порожном	51,6
Скорость хода, км/час	100,0
Мореходность, высота волны $h_{1\%}$, м	2,0
Пассажировместимость	100
Мощность главных двигателей, эксплуатационная, кВт	4300
Часовой расход топлива, кг/час	989
Дальность хода в полном водоизмещении по запасам топлива, км	600
Автономность плавания (продолжительность одного рейса), час	8

Область применения.

Документация технического проекта 23190 «Альбатрос 120Р» предназначена для создания речных пассажирских судов на подводных крыльях «Альбатрос 120Р».

Новые СПК предназначены для перевозки пассажиров по рекам озерам и пресноводным водохранилищам России, а также для поставки их на экспорт.

В 2012 году работа по созданию новых СПК будет продолжена. В ОКР «Крыло-2012» на основе технического проекта 23190 предусмотрена разработка рабочей конструкторской документации СПК «Альбатрос 120Р».

Сведения о конкурентности.

Как показывает многолетний опыт, созданные по проектам ОАО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева» суда на подводных крыльях соответствуют мировому уровню быстроходных судов. В настоящее время около ста СПК предыдущих поколений эксплуатируются в Китае, Италии, Греции, Венгрии, Нидерландах, Болгарии и др.

Предполагается в дальнейшем обеспечить поставку СПК «Комета 120М», «Циклон 250М», «Валдай 45Р», «Альбатрос 120Р» на экспорт.