

ОКР «Лед-Спасение»

«Разработка концептуального проекта средства экстренной эвакуации и спасения персонала с морских объектов в ледовых условиях»

Головной исполнитель – ФГУП «Крыловский государственный научный центр»

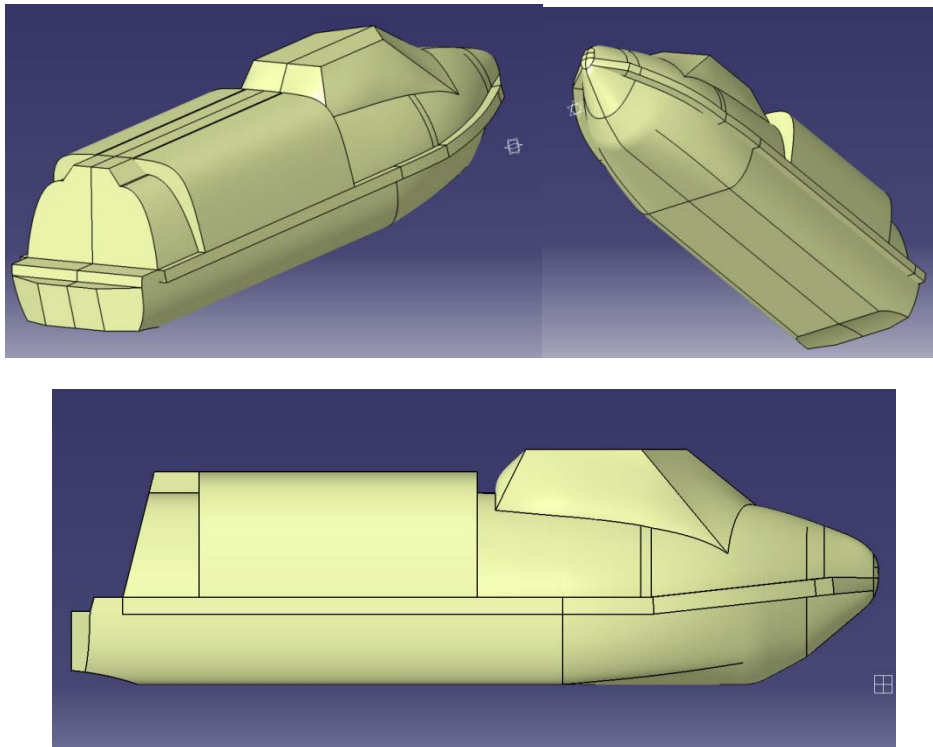
Основные полученные практические результаты.

Разработана спасательная шлюпка - средство экстренной эвакуации и спасения персонала с морских объектов в ледовых условиях выполняет задачу спасательного средства для судов неограниченного района плавания и предназначено для спасения максимум 20 человек, изготовлено из сырья, материалов и комплектующих компонентов, отвечающих современному техническому уровню номенклатуры продукции российского производства. Средство экстренной эвакуации и спасения соответствует требованиям Российского морского регистра судоходства, предъявляемым к спасательным средствам.

В результате оптимизации, после выполненных расчетов и проработки общего расположения, определены основные характеристики:

- вместимость – 20 чел.;
- высота спуска – 15-25 м;
- длина корпуса – 7,62 м;
- ширина корпуса – 2,7 м;
- высота корпуса – 2,42 м;
- масса со снабжением и людьми – 5000-7000 кг.

Спасательная шлюпка является частью бортовой системы экстренной эвакуации персонала, в состав которой входит аварийно-спасательная палуба, выдвижное спусковое устройство и собственно спасательная шлюпка.



Трехмерная модель спасательной шлюпки.

Область применения.

При намеченном масштабном освоении арктического шельфа Российской Федерации существенно возрастает необходимость во внедрении современных отечественных средств экстренной эвакуации и спасения персонала с морских объектов, способных работать в суровых климатических условиях Арктики на перспективных участках обустройства морских нефтегазовых месторождений на шельфе России, позволяющих повысить эффективность спасения и обеспечить безопасную эвакуацию и спасение персонала и экипажей с морских объектов в ледовых условиях при возникновении чрезвычайных и аварийных ситуаций.

Поэтому, в область применения разработанной спасательной шлюпки входят спасательные системы всех основных типов нефтегазовых сооружений, платформ и технологических судов, используемых в ледовых условиях российского арктического шельфа.

Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.

В настоящее время в мире не существует аналогов спасательных систем, в состав которых входили бы спасательные шлюпки разработанной конструкции. Для арктических условий эксплуатации конкурентоспособность обеспечена. Полная локализация обеспечивается уже усвоенной технологией изготовления корпуса и закрытия, применением отечественных судостроительных материалов, в том числе многослойных стеклопластиков.

Спасательная шлюпка разработанной конструкции может быть построена на: ООО «Пела-Фиорд», ОАО «Средне-Невский судостроительный завод», а также на других верфях, владеющих технологиями производства спасательных шлюпок из пластических материалов. Модернизация указанных заводов для организации постройки этого судна не требуется.