

3.1.2. Плавающие и самоподъемные разведочные и добычные буровые платформы и суда для обустройства мелководных районов континентального шельфа

ОКР «МЛП-ГАЗ»

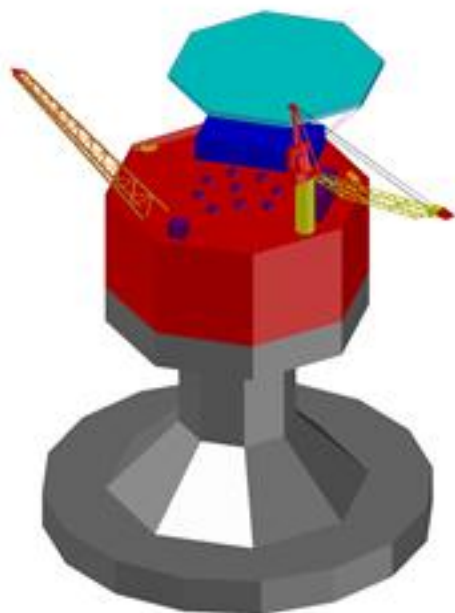
«Разработка концептуального проекта морской ледостойкой платформы для размещения оборудования надводных заканчиваний скважин (блок кондуктора) на мелководных акваториях»

Головной исполнитель – ФГУП «Крыловский государственный научный центр»

Основные полученные практические результаты.

• Разработан концептуальный проект морской ледостойкой платформы (МЛП) типа блок-кондуктор, который является основой для дальнейшего проектирования МЛП. Концептуальный проект рассмотрен и согласован с Российским Морским регистром судостроения.

Морская ледостойкая необитаемая стальная платформа со свайной системой удержания для размещения надводного заканчивания скважин предназначена для работы в арктических условиях на глубинах от 5 до 15 м и максимальной толщиной ровного льда 2,5 м и консолидированного слоя тороса до 3 м, что не было реализовано для подобного типа платформ и может быть установлена в течение короткого временного интервала безледового периода.



Основные технические характеристики:

Высота корпуса	- 34 м;
Максимальная ширина корпуса	- 40 м;
Ширина колонны	- 12 м;
Количество скважинных колодцев	- 9 шт;
Ширина палубы	- 27 м;
Количество свай	- 16 шт.

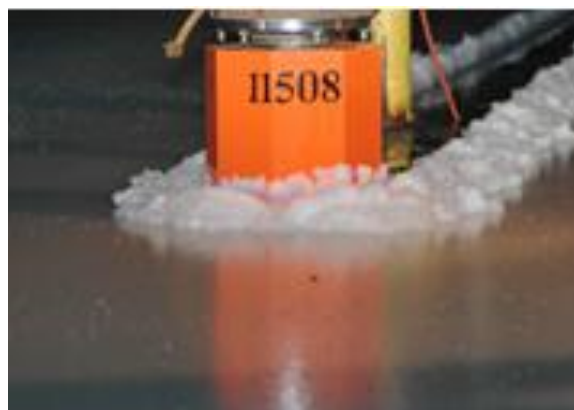
Добыча газа	– 10 млн.м ² /год
Вес корпуса	– 4000 т
Вес верхнего строения	– 2000 т
Масса жидкого балласта	– 3000 т

Платформа позволяет проводить бурение через корпус девяти скважин и отгрузку пластового продукта в подводный трубопровод на технологическую платформу или береговой комплекс при удалении порядка 80 км.

Транспортировка на место производится буксировкой мелкосидящими буксирами;

Имеет крайне ограниченный, но достаточный для эксплуатации состав основного и технологического оборудования, что существенно отличает ее от существующих ледостойких технологических платформ;

Применён дистанционно-управляемый режим эксплуатации без постоянного присутствия



персонала, что также и не реализовано на платформах подобного типа.

Разработка уникальна и **не имеет аналогов**.

Проект ориентирован на Северо-Каменомысское ГМК в обской губе.

Созданный проект морской ледостойкой платформы для размещения надводного заканчивания скважин позволит значительно снизить капитальные вложения и эксплуатационные затраты при освоении мелководных месторождений арктического шельфа, занимающих относительно большую площадь. Эффективность разработки таких месторождений будет достигнута за счёт значительно меньшей стоимости строительства, установки и эксплуатации таких платформ, что однако позволит эффективно добывать природный газ на мелководных арктических месторождениях большой площади, которые для разработки требуют установки двух и более платформ.