ОКР «МАГ»

«Разработка концептуального проекта мобильной модульной самоподъемной платформы для инженерно-геологических исследований и изысканий грунтов морского дна на мелководье»

Головной исполнитель - ОАО «РЦПКБ «Стапель»

Основные полученные практические результаты.

- Разработан концептуальный проект конструкции отечественной мобильной модульной самоподъемной платформы (ММСП) для инженерно-геологических исследований и изысканий грунтов морского дна на мелководье.

  Концептуальный проект оптимального варианта ММСП разработан с учётом условий эксплуатации, технологических возможностей обитаемости и автономности, соблюдения требований к унификации и стандартизации, эргономики и промышленной эстетике, и охране окружающей среды.

Несамоходная модульная платформа ММСП «МАГ»

Главные размерения L x B x H, м	19,46 x 12,14 x 2,4
Осадка в грузу, м	1,25
Водоизмещение при осадке в грузу, т	308,3
Клиренс, м	5
Полезная грузоподъемность, т	100
Класс РМРС	KE* self-elevating jack-up

Назначение – выполнение инженерно-геологических исследований и изысканий грунтов морского дна в прибрежных акваториях на глубинах от 1,7 до 20 м, грузоподъемных, дноуглубительных, гидротехнических, подводно-технических работ. Глубина бурения в зависимости от установленного оборудования до 300 м.

Платформа обеспечивает необходимый уровень безопасности производства работ, при различных гидрометеорологических условиях, соответствовать требованиям по защите

окружающей среды с организацией работы по «нулевому циклу».

Малогабаритная модульная самоподъёмная платформа имеет корпус с оптимальным вариантом главных размерений, что при окончательном формировании подхода к проектированию и строительству позволяет на данном этапе обеспечить проход по ВВП европейской части РФ с целью перехода с одного бассейна на другой. В случае ускоренной переброски используется любой вид транспорта, однако при этом необходим демонтаж корпуса, механизмов и устройств.

- Разработаны конструкции и технологии:
  - конструкция Мобильной многофункциональной модульной самоподъемной платформы (патент на полезную модель «Мобильная многофункциональная модульная самоподъемная платформа»);
  - конструкция замкового соединения корпусов плавучих объектов, (патент на полезную модель «Замковое соединение корпусов плавучих объектов»);
  - способ соединения секций опорной колоны мобильной многофункциональной модульной самоподъемной платформы в условиях морской качки;
  - техническое решение «Способ соединения секций опорной колоны мобильной многофункциональной модульной самоподъемной платформы в условиях морской качки».

Сведения о конкурентности и возможности замещения импорта.

Основные показатели ММСП «МАГ» являются лучшими по сравнению с имеющимися отечественными и зарубежными аналогами.

Рентабельность ММСП «МАГ» выше, чем у аналогов и составляет 137,8% при постоянной занятости на инженерно-геологических изысканиях.

Более высокий класс судна и больший клиренс под днищем позволяют работать при более тяжелых погодных условиях, чем имеющиеся аналоги.

Увеличение рабочего периода соответственно увеличивает доход от деятельности.

Наличие возможности перемещаться за счет навесных колонок на месте производства работ без привлечения буксира существенно снижает затраты на выполнение инженерных изысканий, что также увеличивает эффективность ММСП «МАГ» по сравнению с аналогами.