3.2.7. Комплекс работ «Атомные ледоколы, обеспечивающие подвижность, гарантированность и безопасность работы флота в Арктике»

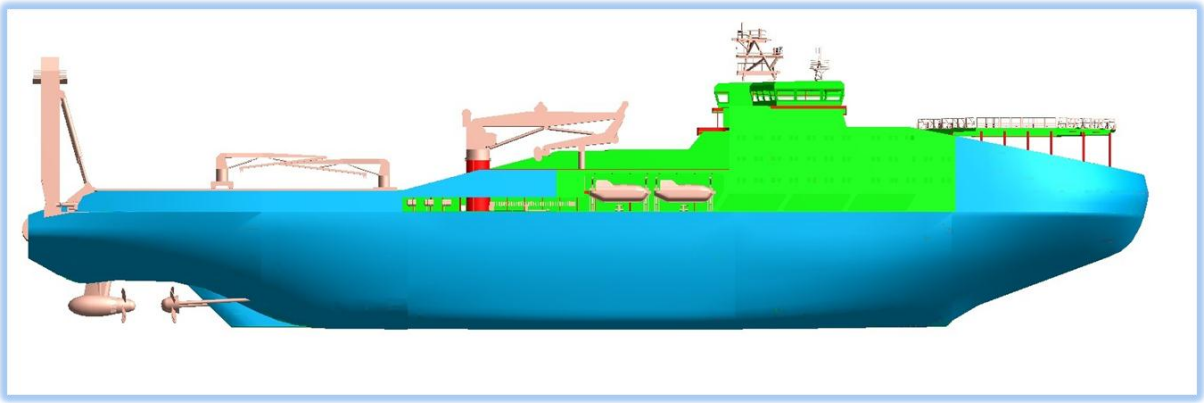
ОКР «Мелкосидящий ледокол»

«Разработка проекта мелкосидящего атомного ледокола для работы на арктическом шельфе»

Головной исполнитель - ФГУП «Крыловский государственный научный центр»

Основные полученные практические результаты.

- Разработан эскизный проект **атомного мелкосидящего ледокола** для постройки на ледовый класс Российского морского регистра судоходства Icebreaker 8.



Архитектурно – конструктивный тип:

Ледокол с избыточным надводным бортом, с вертолетной площадкой в носовой части судна, с развитой надстройкой расположенной в носовой части от борта до борта с заваленными по всей высоте стенками, с грузовой палубой в кормовой части для транспортировки грузов.

Основные характеристики:

- длина наибольшая (без выступающих частей) - 152,4 м;
- ширина наибольшая - 31,0 м;
- осадка по КВЛ - 8,5 м;
- экипаж / спец персонал (экспедиция) - 50/50 чел.;
- скорость хода на чистой воде - ок. 19 уз.;
- ледопроходимость - ок. 2,3 м;
- автономность по запасам провизии - 6 мес.

Ледокол оснащен комбинированным кормовым пропульсивным комплексом с двумя гребными валами побортам и винторулевой колонкой в диаметральной плоскости с суммарной мощностью на валах 40 МВт.

На ледоколе предусмотрен комплекс авиационно-технических средств обеспечивающий прием вертолетов типа Ка-32 (Ка-32С), Ми-8 (Ми-8МТВ), Ми-171, Ми-38 без базирования и дозаправки топливом; вертолетная взлетно-посадочная площадка предусматривается в носовой части ледокола

Преимущества ледокола:

- **Осадка ледокола** позволяет работать в Арктическом регионе, включая устья рек, мелководные участки арктического шельфа с большими толщинами льда.
- **Атомный тип ледокола** обеспечивает высокую, по сравнению с дизель-электрическими ледокола аналогичной мощности, автономность плавания.
- **Инновационная форма корпуса**, позволяет достигать высоких значений предельной ледопроходимости.
- **Комбинированный пропульсивный комплекс,** обеспечивает улучшенную маневренность и ледовые качества на заднем ходу.

Разработанный мелкосидящий атомный ледокол позволит обеспечивать работы на арктическом шельфе Российской Федерации и бесперебойное функционирование важнейших арктических линий, включая лимитированные по глубине фарватера участки и, при различных модификациях, решать задачи, связанные с обеспечением снабженческих, спасательных и др. функций арктическом шельфе.

Область применения.

Результаты ОКР «Мелкосидящий ледокол» могут применяться в перспективных разработках ФГУП «Крыловский государственный научный центр» в областях, связанных с проектированием мелкосидящих ледоколов, включая модификации с функциями снабжения, судов ледового класса, при реализации дальнейших стадий проектирования мелкосидящего ледокола для работы в Арктике с учетом заключений потенциального заказчика ледокола - ФГУП «Атомфлот» и Российского морского регистра судоходства, вынесенных по результатам разработки ОКР, требований российских и международных конвенций, кодексов, правил и норм.

Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.

В настоящее время Российская Федерация обладает уникальным опытом проектирования, постройки и эксплуатации атомных ледоколов, не имеющих мировых аналогов.