ОКР «Многофункциональное НИС»

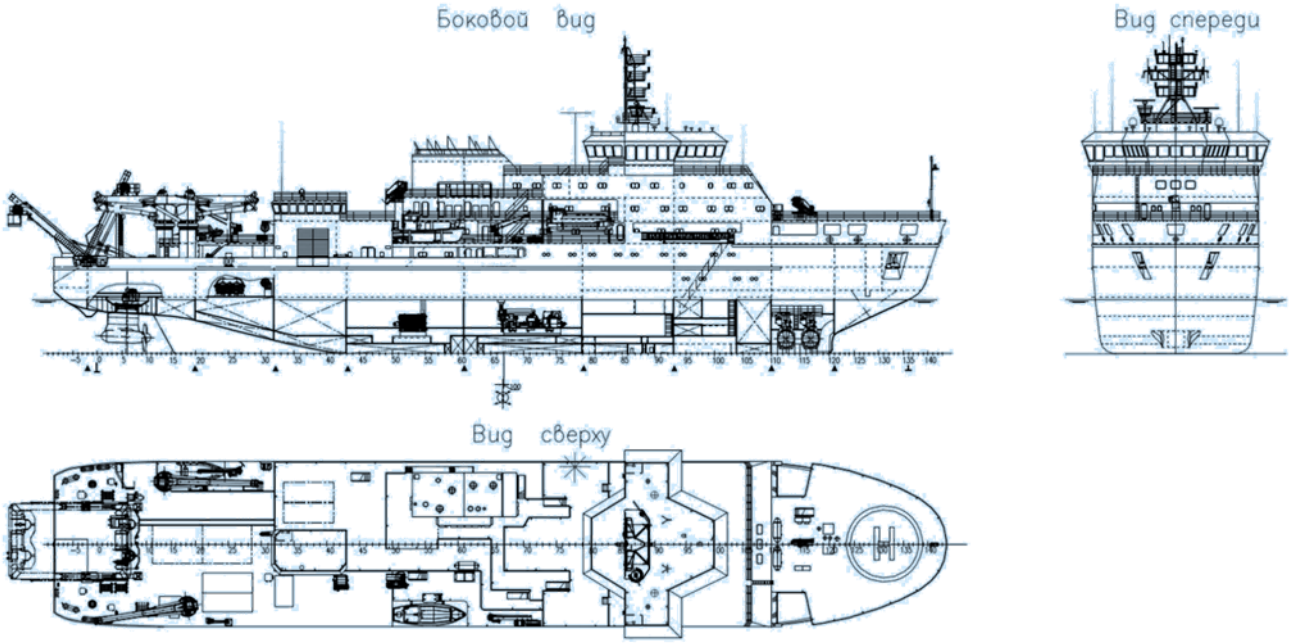
«Разработка технического проекта морского многофункционального научно-исследовательского судна»

Головной исполнитель – ФГУП «Крыловский государственный научный центр»

Основные полученные практические результаты.

- Разработана документация технического проекта многофункционального НИС.
- Разработана САПР 3-х мерной модели НИС.
- Произведена оценка стоимости и сроков постройки судна
- Проведены патентные исследования.

Архитектурно-конструктивный тип: однопалубное судно с длинным баком, с развитой в нос средней надстройкой, с судовыми и мобильными научно-исследовательскими лабораториями в кормовой части судна и в надстройке, со средним расположением машинных отделений, двухвинтовое с движительно-рулевыми колонками, снабженными встроенными электроприводами, с единой дизель-электрической энергетической установкой, с носовыми подруливающими устройствами.



Класс	КМ✪Arc6 [1] AUT1 DYNPOS-2 Special purpose Ship
Длина наибольшая, м	109,0
Ширина наибольшая, м	20,2
Высота борта на миделе, м	10,6
Осадка с полными запасами, м	6,18
Водоизмещение, т	7662
Тип и мощность ГЭУ	дизель-электрическая, 4 × 2610 кВт
Движители	2 азимутальные ДРК со встроенными

	электродвигателями мощностью по 3,2 МВт
Средства активного управления	2 носовых подруливающих устройства по 1,2 МВт
Скорость, уз	15
Дальность плавания, миль	14000
Автономность, сут.	60
Количество спальных мест для экипажа и научного персонала	79, предусмотрено 10 запасных мест
Количество / площадь лабораторных помещений, ед. / м2	12 / 430 + 4 контейнерные лаборатории
Площадь кормовой рабочей палубы, м2	500
Комплекс для беспилотных вертолетов	ВПП на палубе рубки 2 яруса, ангар
Водолазный комплекс	мобильный, состоящий из двух 20-футовых контейнеров

<u>Область применения.</u>

МФНИС предназначено для проведения в Мировом океане различного вида научно-исследовательских работ, фундаментального и прикладного значения, в том числе гидрофизических, гидрохимических, биологических, метеорологических, геофизических, геологических и других видов исследований.

Район плавания - неограниченный, включая арктические и тропические моря. В Арктических морях судно имеет возможность самостоятельного плавания в летне-осеннюю навигацию и совершать переходы под проводкой ледокола зимой в особо сложных ледовых условиях.

<u>Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.</u>

Реализация и защита национальных интересов Российской Федерации в области морской деятельности обеспечивается достижениями российской морской науки, фундаментальными и прикладными исследованиями Мирового океана.

Использование многофункционального НИС продвинет решение вопросов, связанных с изучением Мирового океана и его природных ресурсов, в первую очередь арктического региона. Позволит получить ценные научные данные для изучения глобальных процессов планеты, повысить объемы и достоверность информации, необходимой для обеспечения хозяйственной деятельности на арктическом шельфе. Востребованность судов данного типа велика, поскольку на арктическом шельфе планируются большие объемы работ народнохозяйственного и оборонного значения, а на фрахтовом рынке нет судов с ледовым классом, соответствующим условиям этих районов. Что в свою очередь гарантирует, помимо использования судна для решения задач по государственным заказам, коммерческое его использование.