НИР «Модель»

«Разработка новой физической модели удара корпуса судна о лёд, учитывающей последние отечественные и зарубежные экспериментальные данные, и создание на этой основе новой методологии регламентации ледовой прочности с целью повышения надёжности плавучих добычных комплексов, хранилищ, судов ледового плавания и ледоколов. Разработка прогрессивных методов оценки и нормирования вибрации ледоколов и судов ледового плавания»

Головной исполнитель – ФГУП «Крыловский государственный научный центр»

Основные полученные практические результаты.

Результаты выполненных работ:

Технические требования в соответствии с ТЗ:

По прочности:
Разрабатываемые и примененные технологии должны обеспечить создание корпусных конструкций ледовых усилений, которые по сравнению с существующими аналогами будут иметь:
- меньший вес на 10% и более;
- меньший уровень повреждае мости на 15% и более.

По вибрации:
Разрабатываемые методы и технологии в части вибрации должны обеспечивать интегральные уровни виброскорости в жилых помещениях не ниже требований международного стандарта ISO 6954-2000 (5 мм/с).