НИР «Норматив-АВ»

«Проработка технических требований в части гидроаэродинамики, динамики, систем управления, прочности для подготовки нормативных документов по строительству, сертификации и безопасной эксплуатации экранопланов типа «В» и распространению нормативной базы для экранопланов типа «А»

Головной исполнитель – ОАО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева»

Основные полученные практические результаты.

- Разработаны Технические требования в части гидроаэродинамики, динамики полета, систем управления и прочности для подготовки нормативных документов по строительству, сертификации и безопасной эксплуатации экранопланов типа «А» и «В». На результаты получены положительные Заключения Российского морского регистра судоходства и Российского Речного Регистра.

Область применения.

Технические требования в части гидроаэродинамики, динамики полета, систем управления и прочности предназначены для использования Российским морским регистром судоходства и Российским Речным Регистром при разработке Правил классификации и постройки экранопланов типа «А» и «В».

Сведения о конкурентности и возможности замещения импорта

Существующая нормативная база для экранопланов распространяется только на малые экранопланы типа «А» и включает:

- «Правила классификации и постройки малых экранопланов типа «А» Российского морского регистра судоходства, 1999 г. Распространяются на экранопланы типа «А», которые перевозят не более 12 пассажиров и имеют максимальную эксплуатационную массу не более 10 т.
- «Временные правила классификации и постройки экранопланов» Российского Речного Регистра, 2004 г. Де-факто распространяются только на экранопланы типа «А» взлетной массой до 5 т.
- «Временное руководство по безопасности экранопланов» Международной Морской Организации (IMO), 2002 г. Дает общие рекомендации по проектированию, постройке и эксплуатации экранопланов типа «А».

Кроме того, существующими Правилами классификации и постройки экранопланов требования в части касающейся темы НИР «Норматив-АВ» практически не установлены.

Таким образом, Технические требования к экранопланам типа «А» и «В» в части гидроаэродинамики, динамики полета, систем управления и прочности разработаны впервые в результате НИР.