ОКР «ПИЦ СЖГ»

«Исследование принципиальных вопросов создания судов для перевозки сжиженного нефтяного газа (оптимизация типоразмеров и характеристик судов, определение основных элементов, отработка технических решений по типам цистерн и энергетике). Разработка концептуальных проектов судов этого типа вместимостью до 40 000 куб.м.»

Головной исполнитель - ФГУП «ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова»

Основные полученные практические результаты.

• Разработан концептуальный проект газовоза для перевозки нефтяного газа рефрижераторного типа грузовместимостью около 10 000 — 12000 м³, выполнен расчет экономической эффективности газовоза, сформирован перечень комплектующего оборудования и создано техническое задание на разработку технического проекта судна.

Основные технические характеристики:

Длина наибольшая, м - 141,33

Длина между перпендикулярами, м - 130,75

Ширина по КВЛ, м - 21,0

Высота борта до верхней палубы, м - 14,0

Осадка по КВЛ на миделе, м - 8,0

Скорость спецификационная, уз. - 15

Перевозимый груз - СНГ

Максимальная плотность перевозимого груза, т/м3 - 0.7

Максимальное избыточное давление в танках, атм - 0.28

Количество грузовых танков по длине судна - 3

Водоизмещение, т - ок. 16707

Дедвейт (при максимальной плотности груза), т - ок. 9995

Грузовместимость, м3 - ок. 12000.

Разработан концептуальный проект перевозки нефтяного газовоза ДЛЯ газа 40000m^3 , около выполнен рефрижераторного типа грузовместимостью экономической эффективности газовоза, сформирован перечень комплектующего оборудования, которое необходимо разработать для изготовления на российских предприятиях с целью достижения конкурентоспособности судна и создано техническое задание на разработку технического проекта судна.

Основные технические характеристики:

Длина наибольшая, м - ок. 200.8

Длина между перпендикулярами, м - 188.4

Ширина на миделе, м - 29.6

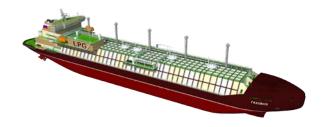
Высота борта на миделе, м - 14.0

Осадка максимальная, м - 10.0

Перевозимый груз - СНГ

Максимальная плотность перевозимого груза, т/м3 - 0.7

Газовоз СНГ ледового плавания рефрижераторного типа вместимостью 40000 м³ (пр.23080)



Максимальное избыточное давление в танках, атм - 0.28 Количество грузовых танков по длине судна - 5 Водоизмещение порожнем, т - ок. 15147 Дедвейт (при максимальной плотности груза), т - ок. 26899 Грузовместимость, м3 - ок. 40000.

- Разработана «Технология по снижению энергозатрат при эксплуатации судов» (ноу-хау).
- Создано изобретение «Носовая оконечность судна».

Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.

Разработанный проект газовоза вместимостью 12000 м³ для перевозки СНГ полурефрижераторным способом соответствует лучшим судам-аналогам, известным к настоящему времени.

Разработанный проект газовоза ледового плавания вместимостью 40000 м³ для перевозки СНГ рефрижераторным способом из портов полуострова Ямал в порты Северной Европы является уникальным и аналогов в мире в настоящее время не имеет. Судно может круглогодично работать на заданной линии, в том числе без сопровождения ледоколов, и в то же время при работе на чистой воде имеет экономические показатели, сопоставимые с таковыми у судов-аналогов в своей размерной группе.

<u>Область применения.</u> Предназначены для морской перевозки сжиженных нефтяных газов в соответствии с заданными районами плавания.