

**ОКР «ППР-Арктика-2»**

*«Разработка концептуального проекта автономного комплекса обеспечения поисково-разведочных работ и входящих в его состав судов, в том числе финансовых и технологических схем организации их строительства на российских заводах»*

*Головной исполнитель – ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет»*

**Основные полученные практические результаты.**

- Разработка технико-экономического обоснования необходимости, целесообразности и эффективности создания автономного комплекса обеспечения (АКО) для поисково-разведочных работ и других видов деятельности на арктическом шельфе.
- Разработка концептуального проекта создания и эксплуатации плавучей базы обеспечения буровых работ (ПБО), как основного элемента АКО.



Плавучая база обеспечения (ПБО)

- Разработка концептуального проекта создания и эксплуатации многофункционального ледокольного судна обеспечения (МЛСО) в составе АКО и в других видах деятельности.



Многофункциональное ледокольное судно обеспечения (МЛСО)

## **Область применения**

**Проектируемая ПБО** (в составе АКО) должна обеспечивать бесперебойное снабжение МБУ в течение бурового сезона всеми необходимыми расходными материалами и оборудованием, а также утилизацию отходов бурения и жизнедеятельности МБУ.

Кроме того, ПБО может быть задействована в качестве мобильных баз обеспечения строительства объектов береговой инфраструктуры в Арктике, баз обеспечения безопасного судоходства на трассе СМП, участника обеспечения «Северного завоза».

**Проектируемое МЛСО** (в составе АКО) должно обеспечивать эффективную ледовую защиту МБУ и их буксировку от береговой базы до места проведения буровых работ и обратно, а также выполнять функции завозчиков якорей, работы по ЛАРН, пожаротушению, спасению и эвакуации людей.

В межбуровой период МЛСО способно выполнять традиционные ледакольные и другие функции в различных проектах и районах Арктического и Сахалинского шельфа.

Результаты работы предполагается использовать при проектировании судов, входящих в состав АКО, конструкторскими бюро судостроительной отрасли и при их дальнейшем строительстве на отечественных судостроительных заводах, разработчиками и поставщиками судового комплектующего оборудования и специальных технических средств, а также компаниями-операторами нефтегазовых на арктическом шельфе (ПАО «Газпром» и «Газпромнефть») и другими организациями и ведомствами, отвечающими за различные виды деятельности на шельфе и побережье Арктики: Минвостокразвития, Росатом (Администрация «Севморпути» и «Атомфлот»), АО «ОСК», Федеральное агентство морского и речного транспорта.

## **Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.**

Инновационная транспортно-логистическая схема морского обеспечения поисково-разведочных работ на шельфе Арктики (ТЛС) не имеет аналогов как в отечественной, так и мировой практике.

Применение разработанной ТЛС позволит практически полностью отказаться от использования зарубежных судов обеспечения, что существенно снизит зависимость нефтегазовой отрасли от импорта их услуг при выполнении поисково-разведочного бурения на арктическом шельфе.