ОКР «ПУ2000»

«Проектирование, изготовление и испытания опытного образца подруливающего устройства мощностью 2000 кВт».

Головной исполнитель - OAO «ЦС «Звездочка»

Основные полученные практические результаты.

- Создан технический проект подруливающего устройства (ПУ).
- Комплект РКД ПУ откорректирован по результатам изготовления и испытаний опытного образца ПУ с литерой «О», согласованный с РМРС.
- Создан комплект технологической документации основных узлов и деталей ПУ.
- Создан комплект эксплуатационной документации на ПУ.
- Изготовлен опытный образец ПУ.
- Получены РНТД:
 - Технология нанесения защитного покрытия внутренней поверхности трубы подруливающего устройства от кавитационного разрушения из стеллита 6 методом лазерной наплавки.
 - Технология нанесения защитного покрытия внутренней поверхности трубы подруливающего устройства и внешней поверхности корпуса редуктора от коррозионного разрушения из эластомера.
 - Полезная модель «Подруливающее устройство».
 - Полезная модель «Подруливающее устройство».



Общий вид ПУ250Ф

Область применения.

Основными целями разработки и изготовления подруливающего устройства ПУ250Ф являются дополнение типоразмерного ряда российских ПУ, создание конкурентоспособного по стоимости и по качеству с зарубежными аналогами подруливающего устройства, а также замещение импортных ПУ аналогичной мощности на строящихся российских судах. Также возможно применение ПУ250Ф на кораблях ВМФ различных классов и назначений.

Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.

При проектировании ПУ250Ф в максимально возможной степени учтена специфика эксплуатации подруливающих устройств в отечественных условиях. Проектируемое в рамках указанной концепции ПУ250Ф превосходит зарубежные аналоги по ряду показателей, имеющих первостепенное значение при эксплуатации в РФ, в частности по ремонтопригодности. ПУ250Ф не требовательно к качеству рабочих жидкостей и смазок, его текущие и капитальный ремонты могут производиться на неспециализированных предприятиях, прогнозируемая стоимость его эксплуатации ниже соответствующих показателей импортных аналогов. Таким образом, созданным в рамках ОКР подруливающим устройством ПУ250Ф могут быть полностью замещены импортируемые аналоги.