

3.1.5. Суда и плавсредства, необходимые в период эксплуатации месторождений нефти и газа

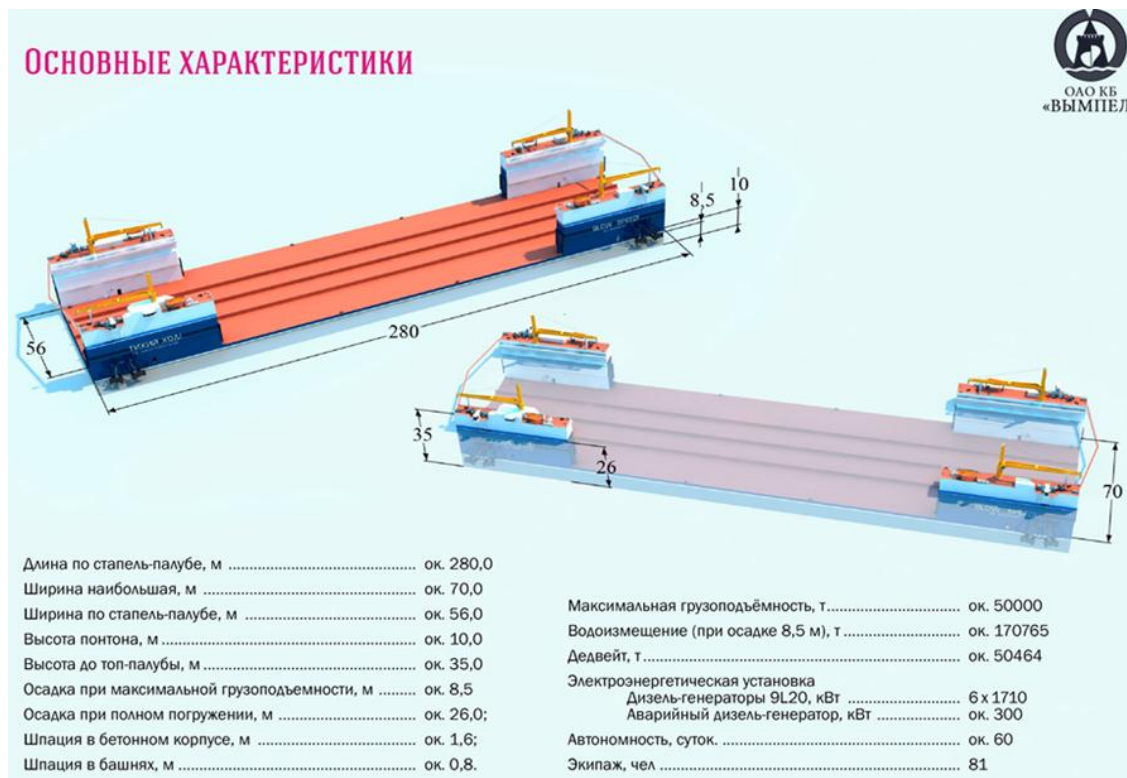
ОКР «Передаточный док»

«Разработка эскизного и технического проектов плавучего дока с расширенными возможностями как элемента комплексной системы обслуживания и эксплуатации морских месторождений»

Головной исполнитель – ОАО КБ «Вымпел»

Основные полученные практические результаты.

- Разработаны эскизные и технические проекты плавучего дока с расширенными возможностями с целью обеспечения крупнотоннажного судостроительного производства и функционирования комплексной системы обслуживания и эксплуатации морских сооружений, работающих на месторождениях нефти и газа.
- Осуществлена разработка принципиальной технологии и организации постройки дока, выбран предполагаемый завод-строитель, разработаны варианты организации производства, выполнен анализ возможности применения при строительстве дока технологии модульной укрупненной сборки и стыковки блоков железобетонного понтона дока на плаву.



Назначение судна.

Док обеспечивает транспортировку судов и других крупногабаритных конструкций до точки проведения операций погружения-всплытия.

В передаточном режиме обеспечиваются следующие способы накатки судов:

- продольная накатка крупнотоннажных судов;
- поперечная накатка элементов полупогружных платформ.

Архитектурно-конструктивный тип. Плавучий док представляет собой понтон прямоугольной формы с четырьмя башнями, расположенными по углам плавучего дока. Плавучий док имеет стапель-палубу, а также пять платформ, палубу безопасности и топ-палубу в составе башен. Сообщение между башнями левого и правого бортов плавучего дока осуществляется через переходные мостики, а также переходные туннели в понтоне

плавучего дока. Понтон плавучего дока разделён на 40 балластных отсеков.

Класс судна. Плавучий док проектируется в соответствии с требованиями Российского морского регистра судоходства (РМРС) и всеми действующими международными конвенциями, национальными и региональными правилами и нормами с учетом действующих изменений, дополнений и резолюций на момент разработки проекта.

Класс судна: KE R2 AUT2 LI ECO-S Floating dock.

Район эксплуатации:

- арктические моря (Баренцево, Печерское (юго-восточная часть Баренцева моря), Карское);
- восточно-арктические моря (Лаптевых, Восточно-Сибирское, Чукотское, Берингово);
- дальневосточные моря (Охотское, Японское);
- южные моря (российский сектор Каспийского моря, Черное);
- Балтийское море в районе Калининградской области.



Для стыковки плавучего дока с передаточным причалом используется швартовое устройство плавучего дока, а также вертикальное направляющее устройство, которое исключает перемещение дока вдоль причала.

Вертикальное перемещение плавучего дока, вызванное приливами и отливами, накаткой передаваемого объекта компенсируется балластной системой плавучего дока.

Область применения.

Использование результатов работы при разработке рабочей конструкторской документации для строительства плавучих доков с расширенными возможностями.