

ОКР «Платформа-Ледокол»

«Разработка технологии разрушения льда с использованием платформ на воздушной подушке с апробацией на действующем макете»

Головной исполнитель – ФГУП «Крыловский государственный научный центр»

Основные полученные практические результаты.

Рассматривалось создание дополнительного устройства, предварительно разрушающего ледовый покров перед судном и обеспечивающего его движение за счет уменьшения сил ледового сопротивления.

Разработана эффективная технология разрушения льда и снижения ледовых нагрузок на работающие на континентальном шельфе инженерные сооружения со слабыми ледовыми усилениями путем использования оптимизированных типов ледокольных платформ на воздушной подушке (ЛПВП).

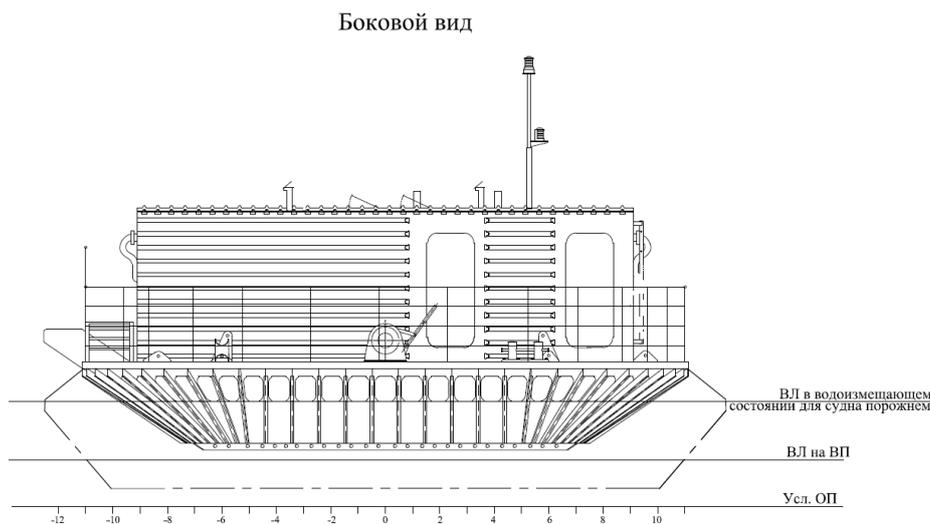
Использование данной технологии позволит уменьшить риски возникновения аварийных ситуаций вследствие воздействий опасных ледовых образований.

В ближайшей перспективе планируется освоение шельфа и строительство морских платформ для добычи нефти и газа на месторождениях Карского моря, Обской губы, Каспийского моря и др., отличающихся мелководьем, что существенно затрудняет создание морских инженерных комплексов в тяжелых ледовых условиях, характерных для данных регионов.

В рамках ОКР «Платформа-Ледокол» созданы:

Полезная модель: «Ледокольные платформы на воздушной подушке для прокладки ледового канала большой ширины обеспечивающего проводку специализированных крупногабаритных судов, в мелководных замерзающих районах континентального шельфа».

Секрет производства (ноу-хау): «Технология прокладки ледовых каналов большой ширины с применением ледокольных платформ на воздушной подушке в условиях предельного мелководья замерзающих районов континентального шельфа».



Действующий макет ЛПВП