ОКР «Плавучий кран»

«Разработка концептуального проекта плавучего крана большой грузоподъемности для обеспечения работ на шельфе»

Головной исполнитель – ФГУП «Крыловский государственный научный центр»

Основные полученные практические результаты.

- Разработан концептуальный проект ПКБГ в двух вариантах: однокорпусное судно и двухкорпусное, выполнено технико-экономическое обоснование разработки однокорпусного варианта, а также составлены для него техническое задание на разработку технического проекта ПКБГ и исходные требования к грузовому крану и вновь создаваемым силами российских предприятий образцам основного технологического оборудования.

Разработанный концептуальный проект плавучего крана большой грузоподъемности имеет следующие основные технические характеристики:

Однокорпусное судно	
Длина наибольшая, м	180,3
Длина между перпендикулярами, м	167,8
Длина по ГВЛ, м	173,1
Ширина, м	44,0
Высота борта, м	15,0
Осадка по ГВЛ, м	9,6
Скорость спецификационная, уз.	14
Грузоподъемность, т	3500
Энергетическая установка	Дизель-электрическая

Двухкорпусное судно	
Длина наибольшая, м	155,48
Длина между перпендикулярами, м	145,5
Ширина наибольшая, м	64,0
Ширина одного корпуса, м	25,0
Высота борта до верхней (грузовой) палубы, м	17,8
Высота борта до главной палубы, м	12,2
Осадка порожнем, м	6,22
Скорость спецификационная, уз.	13
Грузоподъемность, т	3500
Энергетическая установка	Дизель-электрическая

Проект выявил необходимость создания ПКБГ в однокорпусном варианте с основным краном грузоподъемностью 3500 т для работы на арктическом шельфе и в других регионах.

Разработанные в составе концептуального проекта технические решения позволят сократить сроки и стоимость работ на последующих стадиях проектирования в случае принятия заказчиком решения о строительстве рассматриваемых плавучих кранах большой грузоподъемности.

Область применения.

Спроектированные суда предназначены для грузоподъемных операций по обустройству морских нефтяных и газовых месторождений, обеспечения укладки подводных трубопроводов и других гидротехнических сооружений, а также аварийно-спасательных и судоподъемных операций.

Сведения о конкурентности и возможности замещения импорта.

Разработанные проекты однокорпусного и двухкорпусного ПКБГ соответствуют лучшим судам-аналогам, известным к настоящему времени.

Разработанный проект ПКБГ: варианты двухкорпусного и, особенно, однокорпусного краново-монтажного судна, являются уникальными по своему арктическому ледовому классу и эксплуатационной скорости и аналогов в мире в настоящее время не имеют. Суда могут большую часть года работать в Баренцевом море и около полугода в Карском море и Обско-Тазовской губе на заданных линиях, в том числе, без сопровождения ледоколов, и в то же время при работе на чистой воде имеют экономические показатели, сопоставимые с таковыми у судов-аналогов в своей размерной группе.

С учетом наметившейся тенденции освоения мелководного арктического шельфа, учитывая возможности доиспользования ПКБГ на трубоукладочных работах, создание спроектированных в рамках настоящей ОКР краново-монтажных судов представляется оправданным и целесообразным.