ОКР «Подход-НАВ»

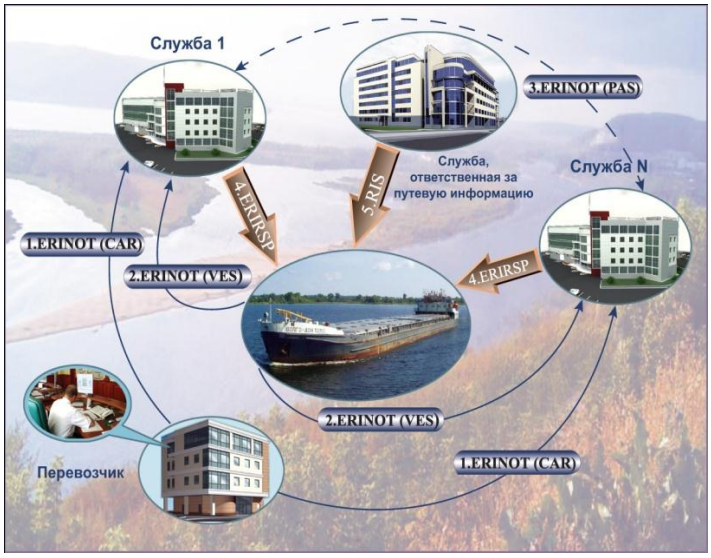
«Разработка компонентов обеспечения е-Навигации для дополнения интегрированных систем для морских судов и судов «река-море».

Головной исполнитель - ОАО «ЦНИИ «Курс»

Основные полученные практические результаты.

- Компоненты е-Навигации для речных судов и судов класса «река-море» и центры управления движением судов на внутренних водных путях

Компоненты обеспечения е-Навигации предназначены для реализации принципов е-Навигации в отечественной судовой приборной технике, использования перспективных информационных технологий в части навигационных систем и систем управления движением судов, оптимизации навигационных процессов путем внедрения инновационных технологий мирового уровня и повышения безопасности судоходства.



Компоненты обеспечения е-Навигации для речных судов и судов класса «река-море» обеспечивают информационный обмен между судами и береговыми службами в соответствии с Резолюцией ИМО № 60, ECE/TRANS/SC.3/175 с дополнениями, а именно передачу в формате XML путевой информации и рекомендаций судоводителям.

Сообщения с путевой информацией включают в себя данные о фарватере, движении судов, информацию об уровне воды и ледовой обстановке, а также метеорологическую информацию. Судовые сообщения включают в себя полную информацию о рейсе судна.

Состав берегового комплекса: центральный сервер, сервер баз данных, WEB-сервер, рабочие места диспетчеров.

Состав судового комплекса: судовой компьютер-моноблок, защищенная клавиатура, приемники спутниковых навигационных систем (ГЛОНАСС/GPS), средства доступа к сети Интернет (Wi-Fi, 2G - 4G).

<u>Преимущества перед аналогами:</u>

- дополнительный протокол передачи данных делает систему независящей от сторонних Интернет-служб;
- наличие базы данных клиентов системы позволяет в автоматическом режиме передавать информацию, необходимую конкретному судоводителю;

- автоматическая передача и обработка судовых сообщений предоставляет береговым службам широкие возможности контроля дислокации;
- возможность передачи дополнительных типов информации, таких как корректуры карт, различные XML-данные и т.д.
- гибкое взаимодействие с удаленными рабочими местами операторов (например работники водомерных постов).