ОКР «Позиционер»

«Разработка судового малогабаритного приборного комплекса для уточнённого позиционирования подводных объектов в навигационном поле произвольно расставленных гидроакустических маяков-ответчиков»

Головной исполнитель - ОАО «Концерн «Океанприбор»

Основные полученные практические результаты.

- Изготовлен опытный образец малогабаритного приборного комплекса «Позиционер».
- Проведены предварительные и сдаточные испытания опытный образец.
- Разработан комплект РКД с литерой «О1» для организации серийного производства МПК «Позиционер» и транспондеров.

В состав МПК «Позиционер» входят:

- навигационная система бортовой инерциальной навигационной системы (БИНС);
- гидроакустической навигационной системы с ультракороткой базой (ГАНС-УКБ);
- вычислитель для навигационных определений (ВНО);
- канал гидроакустической (ГА) телеметрии;
- малогабаритные гидроакустические маяки-ответчики (МО, транспондеры).

МПК «Позиционер» предназначен для уточнённого позиционирования подводных объектов в навигационном поле произвольно расставленных гидроакустических маяков-ответчиков. МПК совместно с аналогичной аппаратурой на судне обеспечения позволяет решать задачи:

- определение координат местоположения АНПА относительно установленных на дне транспондеров;
- определение положения АНПА относительно судна обеспечения с использованием ГАНС-УКБ;
- передачу команд телеуправления с судна обеспечения на АНПА по каналу ГА телеметрии.

Область применения.

Оснащение обеспечивающего судна и АНПА для проведения подводно-технических работ, спасательных работ, научно-исследовательских работ.

Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.

Внедрение разработки позволит оснастить современные АНПА отечественного производства современной системой позиционирования, которая определяет координаты АНПА по 1 транспондеру в отличии от имеющихся на рынке систем, работающих по нескольким транспондерам. Это позволит повысить качество морских исследований, повысить эффективность использования АНПА и обеспечить конкуренцию отечественных научно-технических комплексов на международном рынке, повысить производительность труда при проведении морских исследовательских работ и значительно снизить затраты на их обслуживание и сопровождение.