ОКР «Прибрежка»

«Разработка концептуальных проектов судов для прибрежного промысла»

Головной исполнитель – ОАО «ЦТСС»

Основные полученные практические результаты.

- Проведена работа по сбору и анализу информации по районам использования и условиям эксплуатации, решаемым задачам, характеристикам и оснащенности зарубежных и российских промысловых судов.
- Разработаны основные направления развития флота прибрежного рыболовства и типоразмерный ряд промысловых судов.
- Разработаны исходные технические требования на проектирование судна и документация концептуальных проектов судов:
  - для освоения сырьевых ресурсов прибрежной зоны шириной до 4 миль,
  - для освоения сырьевых ресурсов прибрежной зоны шириной от 4 до 12 миль,
  - для освоения сырьевых ресурсов прибрежной зоны шириной от 12 до 50 миль.

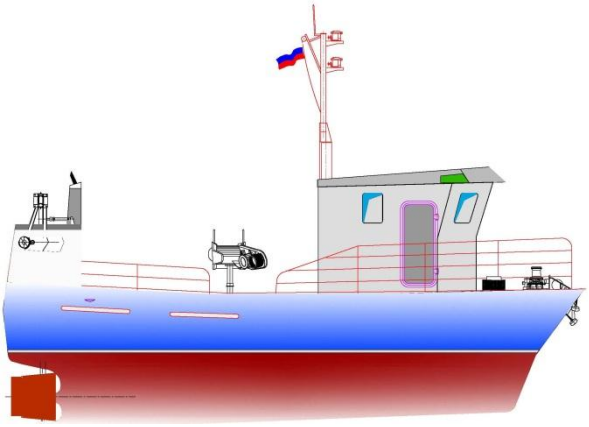
Судно для освоения сырьевых ресурсов прибрежной зоны шириной до 4 миль

Назначение: Лов рыбы сетными орудиями лова и транспортировка охлажденной продукции в порт в пересыпанной льдом виде.

Судно спроектировано по правилам Российского Морского Регистра Судоходства на класс КМ ✪ Ice3 R3 Fishing vessel.

Основные характеристики

Длина наибольшая	– 11,8 м
Ширина	– 3,6 м
Высота борта	– 2,0 м
Осадка в грузу	– 1,25 м
Скорость	– 7,5 узлов
Автономность	– 3 суток
Экипаж	– 4 человека
Главный двигатель	– 54 кВт
Объем охлаждаемого трюма до 0 - 1°С	– 12 м3

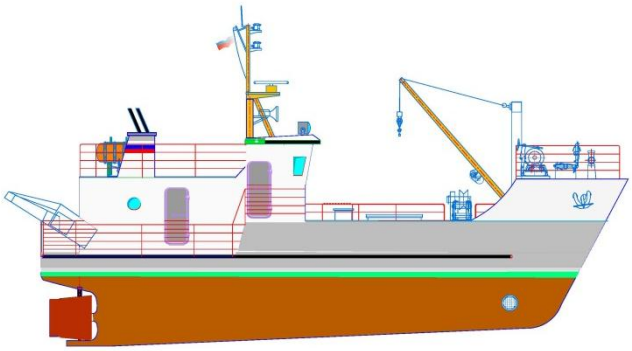


Судно для освоения сырьевых ресурсов прибрежной зоны шириной от 4 до 12 миль

Назначение: Лов рыбы разноглубинными ярусами, ставными и дрифтерными сетями и транспортировка охлажденной продукции в порт в цистернах RSW или пересыпанной льдом.

Судно спроектировано по правилам Российского Морского Регистра Судоходства на класс КМ ✪ Ice3 R3-RSN Fishing vessel.

Основные характеристики



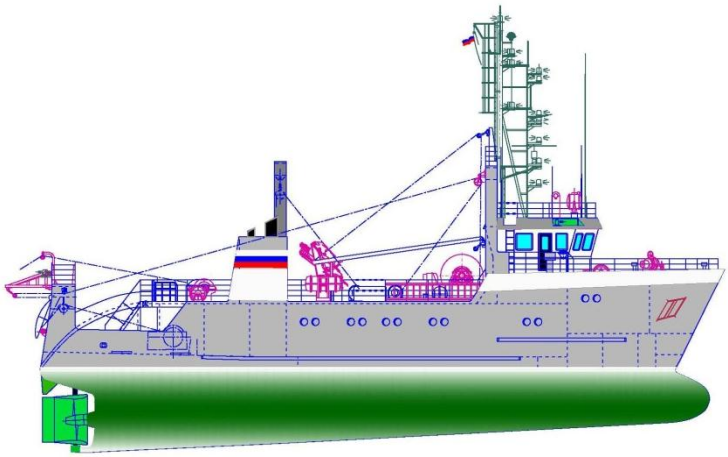
Длина наибольшая – 17,0 м
Ширина – 5,4 м
Высота борта – 3,0 м
Осадка в грузу – 1,85 м
Скорость – 8,5 узлов
Автономность – 5 суток
Экипаж – 5 человека
Главный двигатель – 54 кВт
Объем
– охлаждаемого трюма до 0 - 1°С – 50 м3
– цистерн RSW – 45 м3

<u>Судно для освоения сырьевых ресурсов прибрежной зоны шириной от 12 до 50 миль</u>

Назначение: Лов рыбы разноглубинными тралами, прием улова от добывающих судов, разделка, заморозка и транспортировка мороженой или охлажденной продукции в порт или для сдачи на транспортные суда.

Судно спроектировано по правилам Российского Морского Регистра Судоходства на класс КМ ✪ Ice3 AUT3 Fishing vessel.

Основные характеристики



Длина наибольшая – 32,0 м
Ширина – 9,0 м
Высота борта – 3,8 м
Осадка в грузу – 3,2 м
Скорость – 10,0 узлов
Автономность – 20 суток
Экипаж – 15 человек
Главный двигатель – 920 кВт
Производительность рыбоперерабатывающего комплекса – 250 т/с
Объем рефрижераторного трюма – 200 м3