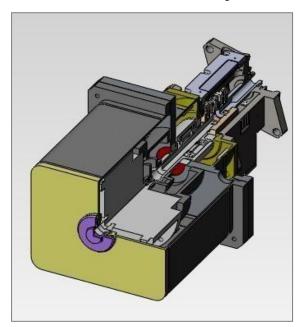
ОКР «Привод»

«Разработка технологии создания приводов судовой арматуры с применением электродвигателей на основе постоянных магнитов с элементами на магнитном подвесе и цифровых сигнальных процессоров»

Головной исполнитель – OAO «Концерн «НПО-Аврора»

Основные полученные практические результаты:

- Разработан секрет производства (ноу-хау) «Технология создания приводов судовой арматуры с применением электродвигателей на основе постоянных магнитов с элементами на магнитном подвесе и цифровых сигнальных процессоров» для обеспечения производства электроприводов запорной арматуры на основе двигателей на постоянных магнитах с элементами, с применением современной элементной базы.
- Изготовлен опытный образец электропривода «ЭПСА-I».



- Проведены испытания опытного образца электропривода «ЭПСА-I» под наблюдением представителя РМРС.
- Выполнена корректировка РКД опытного образца электропривода с присвоением документации литеры «О».
- Разработана программа для ЭВМ «Программа управления электродвигателем ЭПБУ-1».

Область применения.

Применение разработанного электропривода «ЭПСА-I» возможно на судовой арматуре атомных судов ледового флота, а также различных судах гражданского флота Российской Федерации.

Сведения о конкурентности и возможности замещения импорта.

Проведенный в рамках ОКР анализ открытых источников показал, что ближайшим зарубежным аналогом (конкурентом) разрабатываемого электропривода является электропривод TritexIIT2M/X90 американской фирмы Exlar. Этот электропривод по основным техническим параметрам не уступает разработанному опытному образцу. Однако его применения существенно ограничено для регулирования клапанами судовой арматуры ввиду не устойчивости к вибрационным и ударным нагрузкам. Также электропривод TritexII не обеспечивает консервативность.

Ближайших отечественных аналогов (конкурентов) в результате поиска и анализа открытых источников не найдено.

На основании изложенного сделан вывод о том, что электропривод «ЭПСА-I» является конкурентноспособным и превосходит аналогии. Таким образом возможно обеспечение импортозамещение современных электроприводов. А организация серийного производства поволит значительно снизить стоимость электропривода до уровня цен импортных электроприводов ведущих мировой компаний.