ОКР «Промысел-2»

«Разработка концептуальных проектов рыбопромысловых судов нового поколения для промысла в районах Дальнего Востока и Северной Атлантики»

Головной исполнитель - ОАО «ЦТСС»

Основные полученные практические результаты

- Разработаны концептуальные проекты:
  - большого морозильного рыболовного траулера;
  - среднего рыболовного морозильного траулера;
  - малого рыболовного траулера;
  - рефрижераторного сейнера-траулера.

Большой морозильный рыболовный траулер.

Основные технические характеристики:

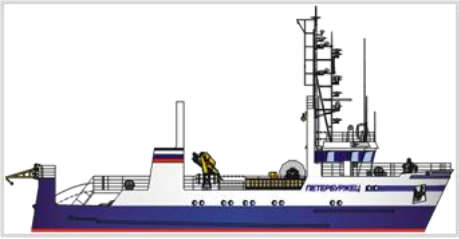
- основные размерения (Lпп х В х Нвп, м) – 117,0 х19,0х13,6;
- энерговооруженность (Nгд + Nдг) – 2х5000+2х1100 кВт;
- объем грузовых помещений не менее 4000 м^3;
- автономная работа не менее 70 суток или в экспедиции не менее 120 суток;
- скорость хода не менее 14,5 узлов;
- скорость хода при тралении до 7,5 узлов;
- производственная мощность технологического оборудования обеспечит переработку не менее 220 т рыбы в сутки, в том числе производство рыбной муки из рыбного сырья и отходов не менее 120 тонн в сутки.

Средний рыболовный морозильный траулер.

Основные технические характеристики:

- основные размерения (Lпп х В х Нвп, м) – 48,6х12,5х7,8;
- энерговооруженность (Nгд + Nдг) – 2050+2х600 кВт;
- объем грузовых помещений не менее 750 м^3;
- вместимость рефрижераторных трюмов - 700 м^3;
- автономная работа не менее 35 суток или в экспедиции не менее 105 суток;
- скорость хода не менее 13 узлов;
- скорость хода при тралении до 6,5 узлов;
- производственная мощность технологического оборудования обеспечит переработку до 55т рыбы в сутки и позволит выпускать следующие виды продукции на производственном технологическом перерабатывающем комплексе: мороженной рыбы и заморозку отходов рыбы;
- производственная рефрижераторная установка обеспечит поддержание температуры в рефрижераторном трюме - 30оС. Степень автоматизации производственной холодильной установки обеспечит ее обслуживание без постоянной вахты.

Малый рыболовный траулер.



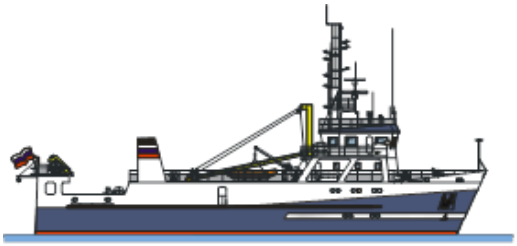
Основные технические характеристики:

- основные размерения (Lпп х В х Нвп, м) – 48,6 х12,5 х 7,8
- энерговооруженность (Nгд + Nдг) – 1 х 2040+2 х 660 кВт

- объем грузовых помещений около 550 м3;
- автономная работа до 35 суток;
- скорость полного хода не менее 13,0 узлов;
- скорость хода при тралении от 3,0 до 6,5 узлов;
- производственная мощность технологического оборудования обеспечит переработку не менее 40 – 48 тонн рыбы в сутки;
- технологическое перерабатывающее оборудование и палубный промысловый комплекс обеспечит гибкое применение судна в зависимости от промыслово-сырьевой базы.

Рефрижераторный сейнер-траулер.

Основные технические характеристики:



- основные размерения (Lпп x B x Hвп, м) – 51,6 x12,5 x 4,15
- энерговооруженность (Nгд + Nдг) – 1 x 2720+2 x 630 кВт
- объем грузовых помещений около 350 м3;
- автономная работа до 45 суток;
- скорость полного хода не менее 14,7 узлов;
- скорость хода при тралении от 3,0 до 6,5 узлов;
- производственная мощность технологического оборудования обеспечит переработку не менее 40 – 48 тонн рыбы в сутки;
- технологическое перерабатывающее оборудование и палубный промысловый комплекс обеспечит гибкое применение судна в зависимости от промыслово-сырьевой базы.

- На основе анализа разработанных концептуальных проектов разработаны технико-экономические обоснования разработки (в том числе технико-экономический анализ функционирования) и принципиальные технологии траулеров.
- Составлены перечни основного технологического и основного судового оборудования согласованные с отечественными и зарубежными производителями по всем судам ОКР.
- Сформулированы предложения по организации строительства судов.

Область применения.

Обеспечение вылова водных биоресурсов в Северо-Восточной и Северо-Западной частях Тихого Океана (Охотское, Берингово, Японское моря – минтай, сельдь, камбаловые, лососевые), в Юго-Восточной части Тихого Океана (ставрида), в Северной Атлантике (Баренцево и Норвежское моря), Юго-Западной Атлантике, Юго-Восточной Атлантике (сельдь, скумбрия, тресковые рыбы, морской окунь, камбаловых, лососевых). Сезонный промысел криля, в том числе в Антарктической зоне Атлантического океана (только для варианта использования судов в Атлантике).

Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.

Принятые технические решения при разработке концептуальных проектов траулеров не уступают лучшим зарубежным образцам по производительности и обеспечивают автоматизацию технологических процессов:

- добычи водных биоресурсов, приема улова на судно и передачу готовой продукции на транспортные рефрижераторы и на берег;
- управления траловым комплексом судна, включая палубное оборудование постановки, подъема и выборки трала (тралов);

- сортировки, обработки биоресурсов, хранения рыбной продукции, выполнения трюмных операций.

Все суда возможно построить в России.

Проработаны организационно-технические и технологические мероприятия по организации производства комплектующего оборудования для строительства рыбопромысловых судов в Российской Федерации радиоэлектронного и навигационного оборудования, средств судовождения и управления судном, рыбопоисковой гидроакустики (приборов и комплексов), систем комплексной автоматизации управления судном; траловых лебедок, палубных механизмов судовых устройств и рулевых машин.

Результаты полученных разработок позволят создать и оснастить новые отечественные рефрижераторные сейнеры-траулеры по своим характеристикам, не уступающим лучшим зарубежным образцам.