ОКР «Промысел-3»

«Разработка концептуальных проектов и технических предложений по созданию специализированных зверобойно-рыболовных судов и судов для лова тунца и кальмара»

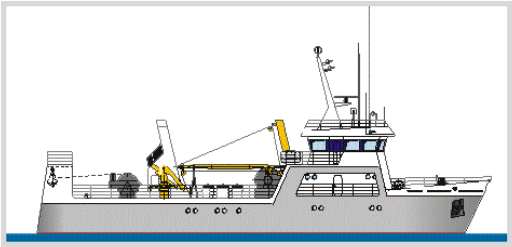
Головной исполнитель -ОАО «ЦТСС»

Основные полученные практические результаты.

- Разработаны концептуальные проекты:
- зверобойно-рыболовного судна;
- большого тунцеловного сейнера;
- среднего тунцеловного сейнера.

Зверобойно-рыболовное судно.

Основные технические характеристики:



- основные размерения (Lпп x B x Hвп, м) – 70,2 x14,6 x 11,0
- энерговооруженность (Nгд + Nдг) – 2 x 2040+2 x 800 кВт
- скорость полного хода около 13,0 узлов;
- скорость хода при тралении от 3,0 до 7,5 узлов;
- автономная работа более 45 суток;
- производительность технологических линий:
  - производство мороженной продукции – от 35 т/сут. до 60 т/сут;
  - производство рыбной кормовой муки и технического жира (по сырью) – 50 т/сут.;
  - производство ветеренарного жира (по сырью) – более 5 т/сут.;
  - обработка шкур морского зверя – 60 шт/ч;
- объем грузовых помещений:
  - трюмов хранения мороженной продукции – 1120 м^3;
  - цистерн жировых – 120 м^3;

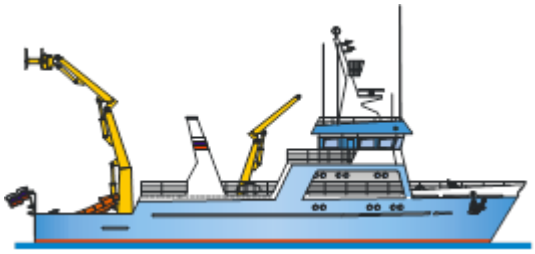
Большой тунцеловный сейнер:

Основные технические характеристики:

- основные размерения (Lпп x B x Hвп, м) – 75,0 x 15,5 x 9,2;
- энерговооруженность (Nгд + Nдг) – 4000+3 x 1000 кВт;
- скорость хода при тралении от 3,0 до 7,5 узлов;
- скорость хода при постановке невода – до 13,0 узлов;
- производительность технологических линий большого тунцеловного сейнера по заморозке тунца в рассоле не менее 30 тонн в сутки;
- объем грузовых помещений около 1600 м^3;
- автономная работа не менее 60 суток;
- скорость полного хода не менее 15,5 узлов;

Средний тунцелов сейнер.

Основные технические характеристики:



- основные размерения (Lпп x B x Hвп, м) – 49,2 x12,5 x 7,8;
- энерговооруженность (Nгд + Nдг) – 2 x 2720+2 x 630 кВт;
- скорость полного хода – около 14,0 узлов;
- скорость хода при тралении – от 3,0 до 6,5 узлов;

- автономная работа более 20 суток;
- производительность технологических линий до 40 т/сут;
- трюмов хранения мороженной продукции – 700 м^3;

- Разработаны технические предложения на проектирование кальмаро-рыболовного морозильного судна и малого тунцелова-ярусника.

Кальмаро-рыболовное морозильное судно.

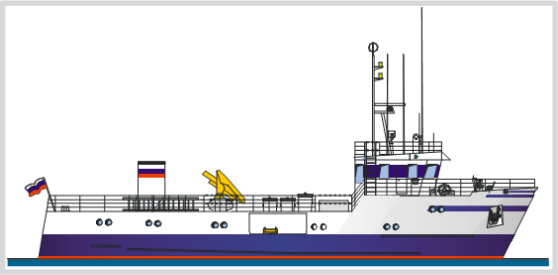
Основные технические характеристики:

- основные размерения (Lпп х В х Нвп, м) – 48,6 х 12,5 х 7,8;
- энерговооруженность (Nгд + Nдг) – 1800 + 2 х 660 кВт;
- объем грузовых помещений не менее 700 м3, в том числе вместимость рефрижераторных трюмов – 600 м3 ;
- скорость полного хода – около 12 узлов;
- скорость хода при тралении – до 5,0 узлов;
- производительность технологических линий составляет более 7 тонн в сутки;
- автономная работа не менее 35 суток;

Малый тунцелов-ярусник.

Основные технические характеристики:

- основные размерения (Lпп х В х Нвп, м) – 30,0 х 9,0 х 6,0
- энерговооруженность (Nгд + Nдг) – 820+2 х 175 кВт,
- скорость полного хода – не менее 12 узлов;
- объем грузовых помещений – около 270 м3;
- автономная работа – 20 суток;



В качестве основного ярусного оборудования используется комплексная система промысловых механизмов и системы гидравлики.

Область применения.

Проектируемые суда предназначены для обеспечения повышенного вылова водных биоресурсов в Северо-Восточной и Северо-Западной частях Тихого Океана (Охотское, Берингово, Японское моря – минтай, сельдь, камбаловые, лососевые), в Северной Атлантике (Баренцево и Норвежское моря).

Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.

Все суда проектов по ОКР возможно построить в России.

Проработаны организационно-технические и технологические мероприятия по организации производства комплектующего оборудования для строительства рыбопромысловых судов в Российской Федерации радиоэлектронного и навигационного оборудования, средств судовождения и управления судном, рыбопоисковой гидроакустики (приборов и комплексов), систем комплексной автоматизации управления судном, траловых лебедок, палубных механизмов судовых устройств и рулевых машин.

Результаты полученных разработок позволят создать и оснастить новые отечественные специализированные рыбопромысловые суда по своим характеристикам, не уступающим лучшим зарубежным образцам.