ОКР «Россиянка-1»

«Разработка концептуального проекта скоростного высокомореходного комфортабельного грузопассажирского судна с аутригерами тримаранного типа»

Головной исполнитель – ОАО «Зеленодольское ПКБ»

Основные полученные практические результаты.

Разработан концептуальный проект скоростного высокомореходного комфортабельного грузопассажирского судна с аутригерами тримаранного типа.

Выполненные исследования условий работы пассажирского, грузопассажирского и аварийно-спасательного флота России, а также технико-эксплуатационные характеристики грузопассажирского судна с аутригерами тримаранного типа позволили определить *возможные варианты исполнения (модификации) судна и направления его эксплуатации*:

Вариант 1 - высокомореходное комфортабельное судно представительского класса для доставки делегаций и организации встреч на высшем уровне;

Вариант 2 - высокомореходное грузопассажирское судно для доставки сменных вахт и малых партий грузов на морские добывающие платформы;

Вариант 3 - скоростное пассажирское судно для туристических маршрутов;

Вариант 4 - скоростное грузопассажирское судно для социальных маршрутов;

Вариант 5 - скоростное высокомореходное аварийно-спасательное судно для оперативной доставки спасательной группы и необходимого оборудования к месту аварии.

В качестве основы для решения указанных задач принята архитектурно-конструктивная схема судна с аутригерами (САР) – энергетическими модулями тримаранного типа в соответствии с техническим заданием (ТЗ) на разработку концептуального проекта ОКР «Россиянка-1». Схема САР обладает таким высоким уровнем ряда эксплуатационных качеств, особенно мореходностью, которые недостижимы для других архитектурно-конструктивных схем судна.

Область применения – разработка технических проектов вариантов скоростного высокомореходного комфортабельного грузопассажирского судна с аутригерами тримаранного типа.

Основные районы эксплуатации судна:

- Для Варианта 1:
  - Финский залив Балтийского моря;
  - Черное море (Сочи, Новороссийск);
  - Японское, Охотское моря (Владивосток, Ванино, Холмск).
- Для Варианта 2:
  - Баренцево море: Штокмановское месторождение (325 миль), Федынское месторождение, Северо-Кильдинское газовое месторождение, Мурманское газовое месторождение и др.;
  - Японское, Охотское моря: месторождения углеводородов Сахалинского шельфа.
- Для Варианта 3:
  - Финский залив Балтийского моря: линия Санкт-Петербург - Хельсин-ки/Таллин

(175/190 миль);
  - Черное море: линии Сочи - Трабзон (200 миль) и Сочи - Гагра - Новый Афон (70 миль);
  - Белое море: линия Архангельск - Соловки (160 миль).
- Для Варианта 4:
  - побережье Черного моря (порты Анапа - Новороссийск - Геленджик - Лазаревское - Сочи);
  - Японское море: линия Владивосток - о. Попова - Славянка (35 миль);
  - Тихий океан, Охотское море: линия Петропавловск-Камчатский - Севе-ро-Курильск (190 миль);
  - Белое море: линия Архангельск - Мезень (245 миль).
- Для Варианта 5: морские регионы с протяжённостью рейсов до 600 миль, включая регионы с преимущественным интенсивным волнением 3-6 баллов с ледовыми условиями до Агс4.