

**ОКР «САР ЗПКБ»**

*«Проектирование, изготовление и проведение натурных испытаний самоходной модели скоростного высокомореходного судна с аутригерами тримаранного типа».*

*Головной исполнитель – ОАО «Зеленодольское ПКБ»*

**Основные полученные практические результаты.**

- Изготовлена самоходная модель СМ-31Т судна «Россиянка-1» и произведены испытания модели.
- Произведено исследование полученных экспериментальных данных и на их основе разработаны рекомендации по совершенствованию технологий проектирования и по получению гидродинамических качеств, обеспечивающих пониженное энергопотребление, улучшенную управляемость, устойчивость движения и повышение мореходности судов заданного типа в предельных условиях эксплуатации.
- Разработаны предложения по корректировке и дополнению Правил Российского морского регистра судоходства (РМРС) и Российского Речного Регистра (РРР) в части требований к скоростным высокомореходным судам с аутригерами тримаранного типа. Разработанные предложения направлены в РМРС и РРР для рассмотрения.

Полученные данные испытаний самоходной модели СМ-31Т доказывают, что тримаранная схема САР обладает качественно улучшенными мореходными и маневренными качествами по сравнению с однокорпусным судном и тем более с катамараном.

На судах с аутригерами (САР) обеспечивается комплексное качественное улучшение оперативных судостроительных и эксплуатационных характеристик.

Основной недостаток – увеличенная габаритная ширина.

**Область применения.**

Суда и корабли водоизмещением до ~3000 т (кроме судов сейсмической разведки), к которым предъявляются повышенные требования по устойчивости, мореходности, комфорту пассажиров и экипажа, безопасности, живучести, скрытности.

**Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.**

ОАО «Зеленодольское ПКБ» является создателем схемы судна с аутригерами-энергетическими модулями и обладает в этой области рядом авторских свидетельств, патентов и ноу-хау. Зеленодольское ПКБ является в России ведущим проектным предприятием в этой области и готово к практической работе по проектированию судна/корабля схемы САР.

При строительстве судов данной схемы импорт судов тримаранной архитектуры не потребуется.



Проверка и подтверждение возможности движения СМ-31Т прямым курсом и ее управляемости на оба борта при имитации потери аутригера