ОКР «Сейсморазведка»

Разработка концептуального проекта сейсмографического судна для разведки методом 3D нефтяных и газовых месторождений на морских акваториях, предназначенного для эксплуатации на российском арктическом шельфе.

Головной исполнитель – ОАО «ЦКБ «Лазурит»

Основные полученные практические результаты.

- Разработан концептуальный проект, в рамках которого:
  - выполнен патентный поиск существующих технических решений по тематике ОКР;
  - поданы заявки на получение патентов на изобретения:

    «Сейсмографическое судно для сейсморазведки по 2Д технологии в арктических морях вне зависимости от ледовых условий».

    «Научно-исследовательское ледокольное судно для сейсморазведки по 3Д технологии в арктических морях вне зависимости от ледовых условий»;
  - разработана полезная модель:

    «Выдвижной блок гидроакустических излучателей сейсмографического судна для проведения морской сейсморазведки»;
  - разработаны:

    «Технология использования выдвижного блока гидроакустических излучателей в качестве источника сейсмовол для проведения морской сейсморазведки»,

    «Технология первичной 2Д сейсморазведки, независящей от ледовых условий за счет применения буксируемой сейсмокосы, линейных антенн и гидроакустических излучателей»,

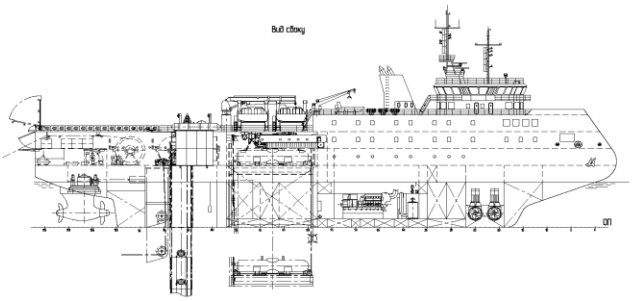
    «Технология проведения 3Д сейсморазведки, независящей от ледовых условий за счет укладки донной сейсмокосы и применения низкочастотных гидроакустических излучателей»,

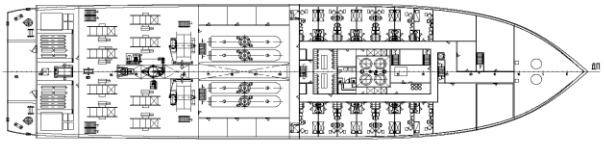
    «Универсальная технология проведения 3Д сейсморазведки подо льдом и на открытой воде».
- Разработана предварительная концепция создания сейсмографического судна.
- Выполнены экспериментально-аналитические исследования с целью отработки основных проектных решений.
- Разработана концепция создания сейсмического оборудования, комплекса РЭО МПС, ГЭУ, оснащения МПС подводными аппаратами различного класса, манипуляторами различного назначения, оборудования для подводно-технических работ.
- Разработана конструкторская документация в объеме технического предложения.
  - перечень нового российского комплектующего оборудования, примененного в проекте;

Достигнутые качества и новизна:

- Разработанное сейсмографическое судно не имеет отечественных и зарубежных аналогов.
- Технический эффект от внедрения технологии сейсмографических работ позволит производить сейсморазведку подо льдом на шельфе арктических морей.

Область применения. Освоение морских шельфовых месторождений.





Основные технические характеристики МПС:

Водоизмещение, т……....9366,8

Длина наибольшая, м……..…97,2

Ширина наибольшая, м…….…..24,0

Высота борта до главной палубы, м……...11,0

Осадка, м…….…...8,0

Скорость на чистой воде, уз…….…..17,0

Ледопроходимость, м……...…….1,5

Автономность, сутки…….……60

Мощность ГЭУ, кВт……..…….ДГ-4 х 4000

Мощность ПУ, кВт……...……2х800

Мощность РДК, кВт…….…..2х7500

Экипаж, чел……30

Исследователи, чел……....30

Материал корпуса……сталь