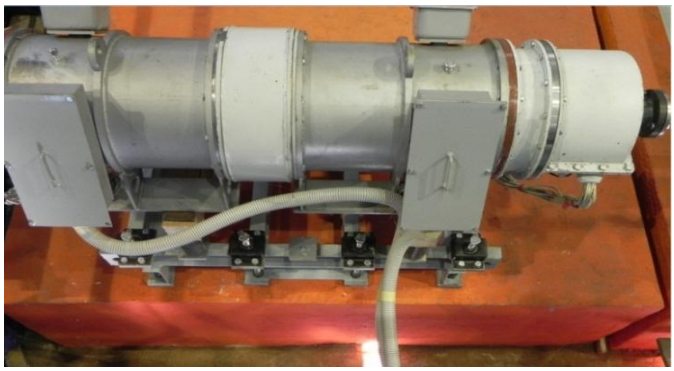
ОКР «Сеть»

«Разработка принципиально нового, малогабаритного, высокооборотного, энергоэффективного судового генераторного агрегата на магнитном подвесе и статического преобразователя (СП) с высоким качеством параметров электроэнергии частотой 50 Гц»

Головной исполнитель – ФГУП «Крыловский государственный научный центр»

Основные полученные практические результаты.

- Изготовлен опытный образец принципиально нового, малогабаритного, высокооборотного, энергоэффективного судового генераторного агрегата на магнитном подвесе и статического преобразователя с высоким качеством параметров электроэнергии частотой 50 Гц:
  - предлагаемая конструкция генераторного агрегата со статическим преобразователем имеет существенно лучшие массогабаритные и виброшумовые показатели по сравнению с существующими аналогами генераторных агрегатов;
  - синусоидальная форма кривой выходного напряжения промышленной частоты 50 Гц определяется физикой процессов, поэтому исключаются проблемы электромагнитной совместимости;
  - имеется возможность получения дополнительного выходного канала с напряжением частотой 400 Гц, от которого непосредственно могут получать питание судовые средства радиоэлектронной аппаратуры.



Опытный образец малогабаритного, высокооборотного, высокочастотного генератора с магнитным подвесом

Опытный образец нетрадиционного, энергоэффективного статического преобразователя со шкафом водяного охлаждения

Область применения. Результаты работы могут применяться как на перспективных судах различного типа с едиными электроэнергетическими системами, так и во всех областях энергетики.

Сведения о конкурентности и возможности замещения импорта.

Все разработки ОКР «Сеть» выполнены отечественными предприятиями на собственной производственной базе.

Разработанная система генераторного агрегата и статического преобразователя имеет конкурентные преимущества перед существующими мировыми аналогами и обладает уникальными массогабаритными, виброшумовыми и энергетическими показателями, достижение которых для ведущих зарубежных предприятий является перспективной задачей 2020 года.