

**ОКР «Шлюпка»**

*«Проектирование и создание опытных образцов стеклопластиковых самовосстанавливающихся спасательных шлюпок с получением одобрения Российского морского регистра судоходства»*

*Головной исполнитель – АО «ЦНИИ «Курс»*

**Основные полученные практические результаты.**

- Разработаны эскизный проект на спасательные шлюпки вместимостью 37 и 55 человек.
- Разработан Одобренный РМРС технический проект шлюпбалок с литерой «О1».
- Разработан Одобренный РМРС технический проект ПСУ.
- Разработан Одобренный РМРС технический проект на спасательные шлюпки вместимостью 37 и 55 человек.
- Разработано технико-экономическое обоснование разработок.
- Разработана рабочая конструкторская документация шлюпбалок.
- Разработана рабочая конструкторская документация ПСУ.
- Разработана рабочая конструкторская документация на спасательные шлюпки.
- Разработана программа и методики испытаний на ПСУ.
- Разработана откорректированная РКД и ЭД по результатам испытаний опытных образцов спасательных шлюпок вместимостью 55 и 37 человек, с присвоением литеры «О1».
- Разработана откорректированная РКД и ЭД по результатам испытаний опытных образцов шлюпбалок на 9 и 7 тонн, с присвоением литеры «О1».
- Разработана откорректированная РКД и ЭД по результатам испытаний опытного образца ПСУ с присвоением литеры «О1».
- Изготовлены опытные образцы на спасательные шлюпки вместимостью 37 и 55.
- Изготовлены опытные образцы шлюпбалок.
- Изготовлен опытный образец ПСУ.



Опытный образец спасательной шлюпки на 37 человек, установленной на СПУ7



Опытный образец спасательной шлюпки на 55 человек, установленной на СПУ9

Технические параметры стеклопластиковых самовосстанавливающихся спасательных шлюпок		
Наименование характеристики	37 человек	55 человек
Длина наибольшая корпуса, м	6,62	7,6
Длина по ватерлинии, м	6,46	7,42
Ширина, м	2,42	2,8
Вместимость, чел	37	55
Масса с полной загрузкой, т	6,82	8,96
Эксплуатационная скорость, уз.		

Технические параметры спусковых устройств		
Наименование характеристики	СПУ7	СПУ9
Рабочая нагрузка, т	7,0	9,0
Привод шлюпочной лебедки	электрический	
Тип тормоза шлюпочной лебедки	центробежный	
Тип конструкции	гравитационный	
Скорость спуска шлюпки, м/мин, не менее	90	
Возможность подъема при отсутствии питания	обеспечена	

### **Область применения.**

Ориентируясь на информацию ПАО «Совкомфлот» о наиболее востребованных на судах коллективных спасательных средствах, используемых в существующих и перспективных проектах, можно указать ориентировочную численность типов судов, на которых могут быть использованы разрабатываемые спасательные шлюпки.

Количество судов		
Тип судна	Шлюпка 37	Шлюпка 55
Танкер	67	5
Судно обеспечения	1	6
Газовоз	2	5

Согласно сводному перспективному плану потребности в гражданских судах и морской технике на период до 2030 года, разработанному Министерством промышленности и торговли России, разрабатываемые шлюпки и шлюпбалки будут наиболее востребованы в массовом сегменте рынка судостроительной отрасли.

Количество судов		
Тип судна	Шлюпка 37	Шлюпка 55
Танкер	17	
Газовоз	21	
Пассажирские суда, вместимостью менее 150 чел.	32	
НИС		14

### **Сведения о конкурентности и возможности замещения импорта.**

На сегодняшний день практически все российские судостроительные предприятия используют в своих проектах шлюпки зарубежных производителей (только 2% спасательных средств отечественного производства), в основном это страны ЕС, КНР и Южная Корея, ввиду отсутствия конкурентоспособных отечественных аналогов.