НИР «Стандарт»

«Научное обоснование и разработка требований к прочности корпуса и допустимым маршрутам движения нового поколения скоростных судов смешанного и ограниченного плавания и создание на этой основе нового стандарта прочности, обеспечивающего максимальную экономическую эффективность постройки при заданном уровне безопасности эксплуатации. Совершенствование требований Правил Морского и Речного Регистров России к прочности и конструкции судов смешанного и ограниченного плавания»

Головной исполнитель – ФГУП «ЦНИИ им.акад.А.Н.Крылова»

Основные полученные практические результаты.

• Разработаны:

- разделы Правил Морского и Речного Регистров России по конструкции, прочности и условиям эксплуатации скоростных судов смешанного и ограниченного районов плавания;
- методики расчета предельной прочности скоростных судов смешанного и ограниченного районов плавания;
- методики расчета усталостной прочности, включая малоцикловую усталость, и технология ремонта и восстановления формы корпуса скоростных судов смешанного и ограниченного районов плавания.
- Разработанные требования Регистра включают рекомендации по выбору допустимых маршрутов движения при заданном уровне безопасности и требования к местам укрытий от волнения.



• Разработана на уровне «ноу-хау» технология капитального ремонта и устранения остаточного продольного изгиба корпуса судна и внедрена на предприятиях Волжского бассейна.



Схема реновации грузовой части танкера пр. 1577 с заменой в пределах района грузовых танков только наиболее изношенных днищевых и бортовых секций, при сохранении конструкций палубы и переборок

Внедрение результатов разработки

Внедрение разработанных нормативных документов и технологий обеспечит безопасную эксплуатацию продолжительный жизненный цикл развивающегося в России флота скоростных судов смешанного и ограниченного районов плавания.

Головным предприятием, обеспечивающим реализацию программы реновации флота, является ЗАО «Рыбинский судостроительный завод.