

ОКР «Стерх-ПСЭ»

«Создание экспериментального образца поисково-спасательного высокоскоростного амфибийного судна-экраноплана типа «В» схемы «составное крыло», основанного на использовании современных технологий и композиционных материалов, для поисково-спасательного обеспечения в ледовых условиях Крайнего Севера»

Головной исполнитель - ООО «ЭО «ОРИОН»

Основные полученные практические результаты.

- Создан ЭО ПСЭ типа «В» катамаранной схемы с «составным крылом».
- Разработан комплект откорректированных РКД, ТП и ЭД на ЭО ПСЭ типа «В» катамаранной схемы с «составным крылом».

ЭО ПСЭ типа «В» катамаранной схемы с «составным крылом» предназначен для подтверждения принципиальной возможности решения поисково-спасательных задач в ледовых условиях Крайнего Севера.



Область применения.

Созданный ЭО ПСЭ «Орион-20М» рекомендуется использовать в качестве самоходной модели для отработки систем и конструкции экраноплана, силовой установки, и проведения исследований амфибийных, мореходных, ходовых и лётных характеристик при комплектации разными вариантами выполнения агрегатов планера, в том числе поплавков, выкатного колёсного шасси, приводных наземных двигателей для передвижения по суше, снегу и льду, консолей с механизацией передней и задней кромок, систем демпфирования, в том числе системы улучшения устойчивости и управляемости по углу тангажа, крену, курсу, навигационного оборудования, адаптированного к условиям высокоскоростного движения, в том числе по внутренним водным путям, и других исследовательских целей.

Потенциальные потребители.

Минпромторг России, МЧС России, Минтранс России, Минобороны России и другие федеральные и региональные органы исполнительной власти, Роснефть, Газпром, Администрация Севморпути, судоходные компании, зарубежные транспортные компании