НИР «Структура-2»

«Разработка рациональной структуры современного производства конкурентоспособной гражданской морской техники в системе кооперации судосборочных верфей, специализированных производств и внешних контрагентов, с обеспечением технико-экономических показателей мирового уровня»

Головной исполнитель – ОАО «ЦТСС»»

Основные полученные практические результаты.

- Разработаны предложения по структуре судостроительной отрасли, развитию существующих и созданию новых верфей, региональных и межрегиональных специализированных производств.
- Разработан организационно-технологический облик и имитационные модели «верфей будущего» различных классов.
- Разработаны технические предложения по основным направлениям развития судостроительных и судоремонтных построечно-спусковых комплексов.
- Определены основные направления развития специализированных производств изделий судового машиностроения.
- Разработаны технологии:
  - Требования к автоматизированной информационной системе «Верфи будущего».
  - Организационно-технологический проект «верфей будущего» различных классов.
  - Технические предложения по основным направлениям развития судостроительных и судоремонтных построечно-спусковых комплексов отрасли, обеспечивающих выпуск гражданской морской техники.

Срок реализации результатов работы:

- для вновь создаваемых предприятий – с вводом в эксплуатацию;
- для действующих предприятий – в течение 2-3 лет (поэтапно).

Прогнозируемый объем инвестиций:

- для вновь создаваемых предприятий – в составе объемов инвестиций проекта;
- для действующих предприятий – за счет отчислений от прибыли предприятия.

Создание научно-обоснованной организационной структуры управления предприятиями, позволяет получить:

- для органов управления судостроительной отраслью – механизмы контроля расходования бюджетных средств и управления рисками на предприятии;
- для собственников предприятий – прозрачность формирования и прогнозируемость финансового результата предприятия, повышение его капитализации;
- для заказчиков – гарантии своевременного, полного и качественного выполнения заказов;
- для финансирующих организаций – прозрачность расходования кредитных средств и гарантии их возврата.

Технико-экономическая эффективность создания рациональной структуры современного производства конкурентоспособной гражданской морской техники в системе кооперации судосборочных верфей, специализированных производств и внешних контрагентов

обеспечит для предприятий:

- сокращения прямых расходов на 5-10 %;
- сокращение накладных расходов на 40-50%;
- повышение производительности труда в 1,5- 2 раза.