ОКР «Судоремонт-М»

«Создание передовых производственных технологий ремонта в судовых условиях механизмов и устройств гражданских судов и морской техники для освоения континентального шельфа»

Головной исполнитель – OAO «ЦТСС»

Основные полученные практические результаты.

- Разработаны производственные технологии и оснастка для аварийного ремонта судового оборудования, механизмов и устройств.
- Разработаны типовые рекомендации по поддержанию работоспособности и предупреждению отказов в работе судового оборудования, механизмов и устройств.

Разработанная оснастка и с ее применением технология аварийного ремонта предназначены для поддержания работоспособности и проведения аварийного ремонта механизмов и устройств судов и морской техники в судовых условия.

Разработанная технология предназначена для выполнения аварийного ремонта механизмов и устройств гражданских судов и морской техники, с обеспечением повышенных требований к качеству и надежности.

Используемые материалы и комплектующие компоненты должны отвечать современному техническому уровню.

На основании технико-экономической оценки ОКР применение технологии и оснастки для аварийного ремонта механизмов и устройств позволит снизить затраты на эксплуатацию до 20 % и сократить время ремонта механизмов и устройств на 20 % без вывода судов из эксплуатации.



