ОКР «Судовой состав»

Разработка концептуального проекта судового состава (толкач-баржа) смешанного (река-море) плавания с гидравлическим сцепным устройством и движительно-рулевыми колонками с гидроприводом

Головной исполнитель – ЗАО «Спецсудопроект»

Основные полученные практические результаты.

- Разработаны:
  - концептуальный проект состава судов (толкач-баржа) смешанного (река-море) плавания;
  - эскизный проект комплексной системы управления двумя колонками совместно с главными двигателями.

Разработанный концептуальный проект судового состава имеет следующие основные технические характеристики:

Толкач

Длина наибольшая, м	25,0
Длина по КВЛ, м	25,0
Длина между перпендикулярами, м	25,0
Ширина наибольшая, м	10,0
Ширина по КВЛ, м	10,0
Осадка по КВЛ, м	ок. 3
Осадка габаритная при полном водоизмещении, м	3,55
Высота борта до главной палубы, м	5,55
Высота борта до верхней палубы, м	7,05
Водоизмещение порожнем, т	341
Дедвейт, т	65
Мощность ЭУ	2х746 кВт.
Класс РС	КМ✪ Ice 2 R2-RSN AUT3

Баржа

Длина наибольшая, м	99,6
Длина между перпендикулярами, м	98,0
Ширина габаритная, м	16,96
Ширина наибольшая, м	16,7
Высота борта на миделе, м	6,2
Осадка река/море, м	3,6/4,6
Водоизмещение река/море, т	5287/6637
Дедвейт река/море, т	3995/5430
Грузовместимость, $м^3$	7400
Класс РС	К✪ R2-RSN(4.5)

- Определен перспективный состав пропульсивного комплекса толкача (и рассмотрена возможность применения на проектируемом судне двухтопливного газотурбоэлектрогенератора СГТГ-8, разрабатываемого в рамках ФЦП «Развитие гражданской морской техники» на 2009-2016 годы).
- Проведены испытания моделей судов состава в сцепе в опытовом бассейне для определения ходкости и управляемости состава, нагрузок, действующих в точках сцепа.
- Разработаны:

- «Технология устранения процесса обледенения методом применения органических теплоносителей» - секрет производства (ноу-хау).
- «Концептуальный проект судового состава смешанного (река-море) плавания", включающий в себя "Принципиальную технологию постройки толкаемого состава судов (толкач-баржа)» - секрет производства (ноу-хау).

- Создана полезная модель «Движительно-рулевая колонка».

<u>Область применения.</u>

Результаты будут использованы при создании транспортных схем перевозки грузов по внутренним водным путям.