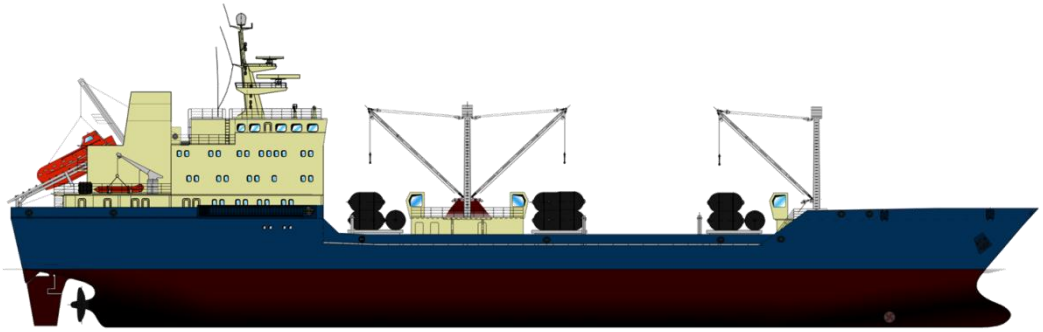
ОКР «ТР-1500»

«Разработка концептуального проекта транспортного рефрижератора для обслуживания среднеудаленных районов промысла грузоподъемностью 1500 тонн»

Головной исполнитель - АО «Гипрорыбфлот»

Основные полученные практические результаты.

- Разработаны концептуальный проект **современного среднетоннажного транспортного рефрижератора** для обслуживания среднеудаленных районов промысла грузоподъемностью 1500 тонн и техническое задание на разработку технического проекта судна.



Общее расположение. Боковой вид

- Применительно к ТР-1500 разработаны перечни основного оборудования, судовых устройств (рулевое, якорно-швартовное, грузовое), спасательных средств и трюмной механизации с указанием возможных поставщиков и предложениями по импортозамещению.
- При выполнении ОКР созданы РНТД:
  - секрет производства (ноу-хау) «Технология загрузки грузовых трюмов транспортного рефрижератора пакетированной мороженой рыбопродукцией, основанная на применении кабельных электропогрузчиков»;
  - полезная модель «Грузовое судно с многофункциональным двухступенчатым лопастным движителем»;
  - полезная модель «Транспортный рефрижератор с двухвальной пропульсивной установкой».

Область применения.

Результаты выполненной ОКР «ТР-1500», могут быть использованы:

- отечественными рыбопромышленными и транспортными компаниями при планировании обновления состава транспортного рефрижераторного флота;
- судостроительными конструкторскими бюро при проектировании и строительстве транспортных рефрижераторов рыбопромыслового флота;
- конструкторскими бюро и производствами судового комплектующего оборудования для создания отечественного судового комплектующего оборудования для транспортных рефрижераторных судов.

На основании разработанной документации концептуального проекта ТР-1500 и

технического задания на проектирование, начиная с 2016 года, могут быть начаты работы по проектированию и строительству судна по заявкам отечественных рыбопромышленных и транспортных компаний, заинтересованных в обновлении транспортного рефрижераторного флота.

Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.

По техническому уровню, основным параметрам и эксплуатационно-экономическим показателям транспортный рефрижератор в целом и основные его комплексы носят инновационный характер и находятся на высоком техническом уровне.

Судно будет иметь конкурентные преимущества по сравнению с фактически используемыми для вывоза продукции с промысла зарубежными и отечественными судами.

Так, в сравнении с ближайшим отечественным аналогом – ТР типа «Татарстан». пр. 1351, ТР-1500 будет иметь:

- инновационный пропульсивный комплекс с гребной электрической установкой, с применением гребного электродвигателя переменного тока с частотным регулированием оборотов, что значительно улучшает массо-габаритные показатели. Применение единой электро-энергетической установки вместо ЭУ с прямой передачей позволяет увеличить надежность энергетической установки вследствие резервирования источников тока, то есть даже при выходе двух из трех главных дизель-генераторов обеспечиваются ходовые режимы судна;
- средства внутритрюмной механизации с применением кабельных электропогрузчиков, что обеспечивает непрерывность грузового процесса и приводит к достижению экономического эффекта за счет сокращения времени нахождения ТР на промысле;
- эффективное спасательное устройство с использованием спасательной шлюпки свободного падения;
- ледовый класс Arc4, расширяющий возможности обслуживания промысловых судов в условиях сложной ледовой обстановки;
- класс автоматизации AUT1-ICS, позволяющий сократить численность команды, обслуживающей энергетическую установку;
- повышенную комфортность обитания и организации труда судового персонала.