

ОКР «Технология - А»

«Разработка технического предложения по созданию комплексной технологии и технических средств для поиска, идентификации, подъема и передачи на утилизацию затопленных крупногабаритных и тяжеловесных морских объектов»

Головной исполнитель – ФГУП «Крыловский государственный научный центр»

Основные полученные практические результаты.

- Разработано техническое предложение по созданию технических средств для поиска, идентификации, подъема и передачи на утилизацию затопленных крупногабаритных и тяжеловесных морских объектов (*Пояснительная записка и ведомость «Технического предложения»*).
- Разработаны проекты:
 - комплексной технологии поиска, идентификации, подъема и передачи на утилизацию затопленных морских объектов;
 - проект решения о продолжении работ по разработке комплексной технологии и комплекса технических средств для поиска, идентификации, подъема и передачи на утилизацию затопленных крупногабаритных и тяжеловесных морских объектов, сроках и о порядке внедрения результатов ОКР «Технология-А», согласованный с заинтересованными ведомствами;
 - нормативных правовых актов по регламентации полномочий и взаимодействию ведомств на всех этапах реализации комплексной технологии на планируемых к первоочередному освоению участках месторождений углеводородов на континентальном шельфе Баренцева и Карского морей;
 - технического задания на выполнение дальнейших этапов ОКР по созданию технических средств для поиска, идентификации, подъема и передачи на утилизацию затопленных крупногабаритных и тяжеловесных морских объектов.
- Разработаны способы формирования под затопленными морскими объектами искусственного основания для обеспечения управляемого (безударного) его отрыва от грунта.
- Проработаны возможности дооборудования универсального средства подъема поворотн-рулевыми колонками для обеспечения его позиционирования на глубинах от 50 до 300 метров с подачей электроэнергии по подводному кабелю от модульных электростанций, установленных на судне обеспечения.
- Оценен модернизационный потенциал универсального средства подъема на основе выполнения соответствующих проработок.
- Разработаны технологии:
 - «Комплексная технология поиска, идентификации, подъема и передачи на утилизацию затопленных крупногабаритных и тяжеловесных объектов» - секрет производства (ноу-хау);
 - «Технология отрыва и спрямления затонувшего морского объекта с

использованием гидравлических гибких оболочек» - секрет производства (ноу-хау).

- Созданы полезные модели:
 - «Несамходное морское судно для подъема, транспортировки и передачи на утилизации затопленных (затонувших) крупногабаритных и тяжеловесных морских объектов»;
 - «Устройство отрыва от грунта затонувшего морского объекта».
- Проработана технологии предварительной подготовки затопленного морского объекта к подъему, позволяющая использовать универсальное средство только при выполнении операции подъема и, тем самым, повысить эффективность его использования по прямому назначению (увеличения количества операций подъема затопленных морских объектов в благоприятный погодный период для проведения судоподъемных работ).

Область применения: гражданская морская техника.