

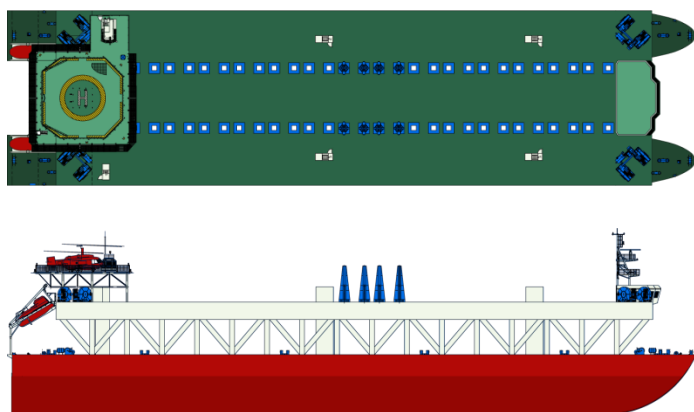
**ОКР «Технология-АТП»**

«Разработка технического проекта комплексной технологии и технических средств для поиска, идентификации, подъема и передачи на утилизацию подводных потенциально опасных объектов»

Головной исполнитель - ФГУП «Крыловский государственный научный центр»

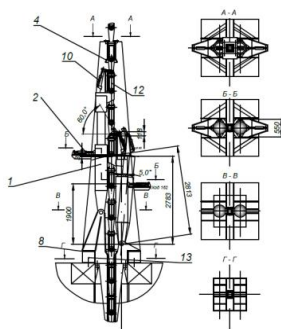
**Основные полученные практические результаты.**

- Разработан комплекс судоподъема.

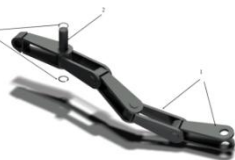


Класс судна: KE POSIMOR – TA DYNPOS-2

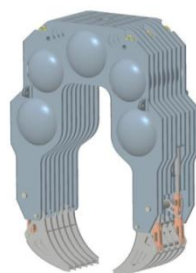
Характеристика	Значение
Длина наибольшая, м	137
Ширина наибольшая, м	35
Ширина корпусов, м	10
Расстояние между корпусами, м	15
Высота бортов корпусов, м	12
Высота до палубы моста, м	22,5
Дедвейт при осадке по КВЛ	10000
Осадка по КВЛ, м	7,5
Класс ледового усиления	Arc4



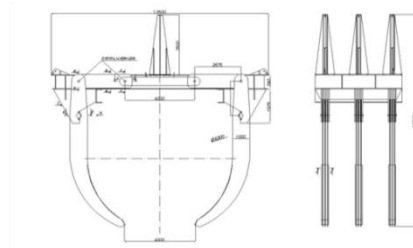
Грузозахватный механизм г/п 250 тс



Грузонесущая связь г/п 250 тс



Модули грузозахватного устройства в двух вариантах



## ОПЫТНЫЕ ОБРАЗЦЫ СИСТЕМЫ ПОИСКА, ИДЕНТИФИКАЦИИ ППОО и АВАРИНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

I.	II.	III.	Наименование опытного образца
 <p>Забортная часть комплекса «Лангуст-АТП»</p>	 <p>Погружной гамма-спектрометр и герметичная капсула</p>	 <p>Общий вид системы аварийной сигнализации</p>	I. ПОДВОДНЫЙ КОМПЛЕКС ПОИСКА И ИДЕНТИФИКАЦИИ ППОО, СОДЕРЖАЩИХ ВЗРЫВЧАТЫЕ, ОПАСНЫЕ ХИМИЧЕСКИЕ И РАДИОАКТИВНЫЕ ВЕЩЕСТВА - "ЛАНГУСТ-АТП"
 <p>Блок нейтронного генератора</p>	 <p>Аппаратура приема и обработки информации</p>	 <p>Блок детектирования</p>	II. КОМПЛЕКС ПОИСКА И ИДЕНТИФИКАЦИИ ППОО ПО РАДИАЦИОННЫМ ПОЛЯМ С АКУСТИЧЕСКИМ КАНАЛОМ ПЕРЕДАЧИ ИНФОРМАЦИИ "ЭКО-11А"
 <p>Блок детектирования гамма-излучения</p>		 <p>Пульт управления и сигнализации</p>	III. СИСТЕМА АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ О СОСТОЯНИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ УСТАНОВОК "СИРЕНА-АТП"

### Область применения.

Подъем, транспортировка и передача на утилизацию затопленных/затонувших ЯРОО и РАО (имущество, создающее угрозу загрязнением морской среды).

Выполнение транспортных, подводно-технических и иных работ в интересах освоения шельфовых месторождений.

Монтаж, ревизия и ремонт подводных трубопроводов.

Поиск, подъем, транспортировка и передача на утилизацию затонувшего имущества, включая военное.

Установка и снятие с морского дна различных подводных объектов.

Аварийно-спасательное обеспечение кораблей ВМФ.

### Перспективы внедрения:

Дальнейшее строительство грузоподъемного комплекса в составе:

- УСП проекта 23570.
- Грузоподъемное устройство группового действия грузоподъемностью до 14000 тонн на базе 56 грузоподъемных механизмов единичной грузоподъемностью 250 тонн.
- Грузозахватное устройство, состоящее из 14 грузозахватных модулей единичной грузоподъемностью 1000 тонн.