

### **НИР «Трансформер»**

*«Разработка новых технических решений по созданию амфибийного скоростного транспортного судна для круглогодичной работы в условиях труднодоступных районов севера в наиболее экономичном для данных погодных условий режиме с использованием принципов движения высокоскоростных судов различных типов»*

*Головной исполнитель – ФГУП «Крыловский государственный научный центр»*

#### **Основные полученные практические результаты.**

- На основе отечественной и зарубежной информации выполнен анализ требований, предъявляемых к амфибийным высокоскоростным судам, предназначенным для круглогодичной эксплуатации в районах с наиболее сложными климатическими и географическими условиями и в первую очередь, регионах Сибири и Крайнего Севера.
- Выполнен анализ условий эксплуатации и климатических особенностей районов Сибири и Крайнего Севера, где предполагается применение амфибийных скоростных судов, обеспечивающих движение с разными режимами над всеми видами подстилающих поверхностей, а также по тихой и взволнованной поверхности воды, позволивший сформировать состав, предъявляемых к ним общих и эксплуатационных требований.
- В результате формирования состава общих и эксплуатационных требований, предъявляемых к амфибийным скоростным судам, обеспечивающим движение с разными режимами над всеми видами подстилающих поверхностей, а также по тихой и взволнованной поверхности воды, рассмотрен и проанализирован ряд технических решений с оценкой пригодности для создания на их основе трансформируемых транспортных средств, позволяющих осуществлять всесезонную эксплуатацию.
- Выбор наиболее эффективных и рациональных принципиальных технических решений, обеспечил формирование нескольких вариантов общих конструктивно-компоновочных схем амфибийных скоростных судов являющихся основой, проработок, направленных на оценку возможности объединения на одном амфибийном судне принципов движения высокоскоростных судов различных типов для обеспечения его работы в оптимальном режиме для данных внешних условий.
- Результаты выполненных проработок продемонстрировали принципиальную возможность объединения на одном судне принципов движения различных типов скоростных судов для обеспечения его работы в оптимальном режиме для заданных внешних условий.

**Область применения.** Результаты НИР могут быть использованы при создании высокоскоростных судов разных классов и назначений, а также при разработке некоторых видов ЛА, гибридных транспортных средств, использующих различные режимы движения и имеющих разные принципы поддержания.

#### **Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.**

Высокий уровень амфибийности и проходимости создаваемых отечественных высокоскоростных амфибийных судов на воздушной подушке и экранопланов, являются их основными и неоспоримыми преимуществами перед всеми видами имеющихся современных транспортных средств. Обеспечение наилучших характеристик амфибийности и проходимости создаваемых отечественных высокоскоростных амфибийных судов на воздушной подушке и экранопланов, позволяет обеспечить максимальный рост уровня их экспортных возможностей и конкурентоспособности, а в определённых условиях ставит их вне конкуренции по отношению к другим видам транспортных средств.