3.4.5. Комплекс работ «Суда рыбопромыслового флота федерального подчинения»

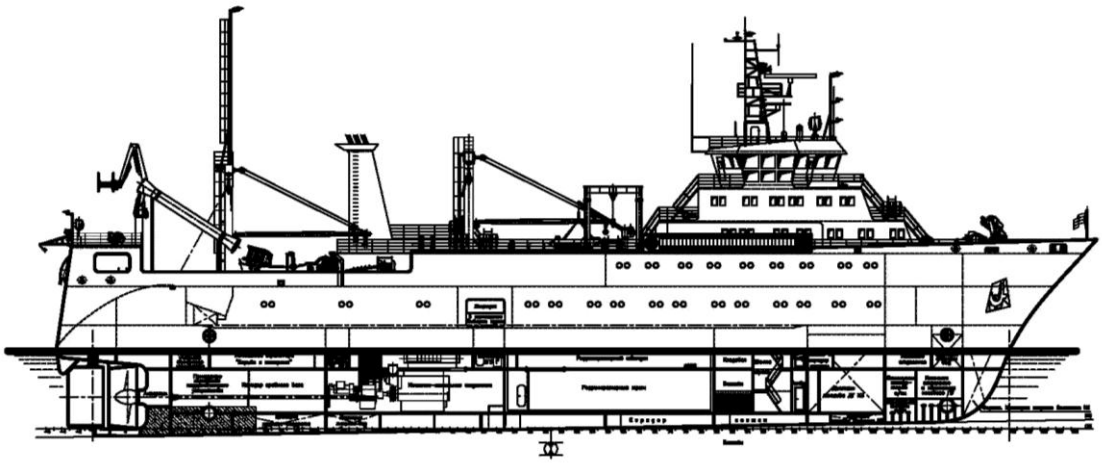
ОКР «УПС-средний»

«Разработка исходных технических требований и концептуального проекта среднетоннажного учебно-производственного судна для рыбопромыслового флота России»

Головной исполнитель - АО «ЦТСС»

Основные полученные практические результаты.

- Выполнено обоснование проектных решений для достижения высоких эксплуатационных показателей учебно-производственного судна для рыбопромыслового флота России (мореходных качеств, шумность, эффективного использования специального оборудования и пр.), включая состав энергетической установки, движительно-рулевого комплекса и подруливающих устройств, а также предварительную компоновку судна с размещением основного оборудования.
- Разработан концептуальный проект среднетоннажного учебно-производственного судна (СУПС).



Общее расположение. Боковой вид.

Основные характеристики:

- длина наибольшая – 80,4 м;
- длина по КВЛ – 73,6 м;
- длина между перпендикулярами – 70,8 м;
- ширина – 14,6 м;
- высота борта до НП – 7,8 м;
- высота борта до ВП – 11,0 м;
- осадка по ГВЛ – 5,24 м;
- объем рефрижераторного трюма – 1148 м^3;
- температура в рефтрюме – -28 С^o;
- производительность морозильных аппаратов – 15 т/сут;
- автономность по топливу и провизии – 45 сут;
- число коечных мест – 73 чел.

- Разработано программное обеспечение обучающих программ: «Программный тренажер РПА», «Промысловое расписание работ с пелагическим тралом», «Тренажер промыслового журнала и подготовки судовых суточных донесений» в объеме технического проекта.
- Разработана «Принципиальная технология постройки судна с выбором оптимального завода строителя».

Предусматривает выполнение работ поточно-позиционным методом с формированием корпуса блочным способом. Принцип формирования корпуса блочным способом при формировании всего корпуса судна на поточной линии в закрытом цехе (эллинге) завода-строителя с параллельным ведением корпусных, механо-монтажных, малярно-изоляционных, электромонтажных и достроечных работ, позволит:

- уменьшить объем технической документации по судну,
- сократить сроки проектирования,
- уменьшить число мероприятий по подготовке производства,
- повысить точности работ по раскрою материалов и изготовлению корпусных конструкций
- сократить время постройки каждого судна и их стоимость.

- Создана полезная модель «Учебно-производственное рыбопромысловое судно».

<u>Область применения.</u>

Разработка современных учебно-производственных рыбопромысловых судов различных специализаций и тоннажностей (крупнотоннажные, среднетоннажные и малотоннажные), с промысловыми, технологическими рыбоперерабатывающими комплексами, с учебными помещениями для обучения курсантов рыбопромысловым специальностям, на основе базовых проектов серийных рыбопромысловых судов.