НИР «Устойчивость»

«Разработка требований к характеристикам устойчивости и управляемости экранопланов для обеспечения безопасности на основных режимах движения»

Головной исполнитель – ООО «ЭО «ОРИОН»

Основные полученные практические результаты.

- Разработан проект Требований к характеристикам устойчивости и управляемости экранопланов для обеспечения безопасности на основных режимах движения на основании испытаний с привлечением летчиков-испытателей на пилотажном стенде-симуляторе ООО «ЭО «ОРИОН» и пилотажном стенде в ФГУП «ЦАГИ». На проект Требований получены заключения ФГУП «Крыловский государственный научный центр», ФГУП «ЦАГИ».
- Разработана, испытана и предложена технология исследования устойчивости и управляемости экранопланов на пилотажных стендах.
  Технический эффект заключается в повышение точности результатов исследований по отношении к натурным испытаниям.

Затраты на разработку и испытания проектируемых экранопланов с использованием технологии исследования устойчивости на пилотажных стендах могут быть снижены на 5-10%.

Область применения.

Проект «Требований к характеристикам устойчивости и управляемости для обеспечения безопасности на основных режимах движения» целесообразно использовать при разработке нормативных документов (например, «Правил классификации и постройки экранопланов типов «А» и «В»», Российским Морским Регистром Судоходства и Российским Речным Регистром, с дальнейшим включением разработанных в Проекте требований норм и показателей устойчивости и управляемости экранопланов типа «А» и «В» в предложения от Российской Федерации в Международную Морскую организацию - IMO).

Результаты работы могут быть использованы как рекомендации для проектировщиков нового поколения экранопланов.