ОКР «Вездеход»

«Разработка концептуальных проектов плавсредств – мореходных вездеходов на воздухоопорных гусеницах для прибрежного промысла»

Головной исполнитель - МГУ им.адм. Г.И.Невельского»

Основные полученные практические результаты

- Исследованы особенности прибрежного промысла в условиях необорудованного побережья Японского и Охотского морей зоны регулярного подхода промысловых рыб.
- Разработан типоразмерный ряд, главные измерения и тактико-технических показатели мореходных вездеходов для прибрежного промысла. Изготовлены и испытаны модели вездехода на воде.
- Разработан концептуальный проект малого быстроходного вездехода, который будет являться моделью промыслового мореходного вездехода первоочередного внедрения. Проведены мореходные и амфибийные испытания модели; выполнен пересчет результатов на натуру.
- Разработаны концептуальные положения по компоновке и технологиям применения промыслового оборудования на мореходных вездеходах. Обоснована компоновка базового образца «ПСВГ-20Пром» грузоподъемностью 20 т.
- Обоснован способ ярусного рыболовного промысла на мелководных акваториях. Создано изобретение:

«Способ ярусного рыболовного промысла на мелководных акваториях».

Обеспечивается безопасный выход на мелководные акватории для освоения обширнейшего мелководья шельфа.

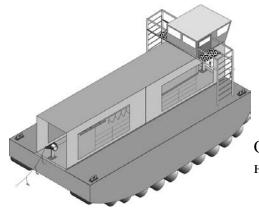
• Обоснован способ сбора штормовых выбросов морских водорослей.

Создано изобретение:

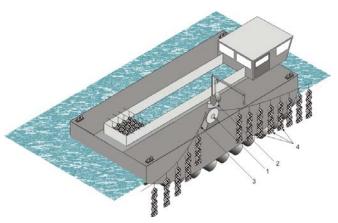
«Способ сбора штормовых выбросов морских водорослей».

Обеспечивается безопасный выход и надежная работа в прибойной полосе для освоения сбора штормовых выбросов морских водорослей, которые до настоящего времени не используются.

- Созданы технологии:
 - «Технология поставки ставного неводас применением мореходного вездехода на воздухоопорных гусеницах».
 - «Технология обслуживания садков для выращивания гидробионтов в толще воды с применением мореходных вездеходов».
 - «Технология прибрежного промысла с применением плавсредств мореходных вездеходов на воздухоопорных гусеницах».

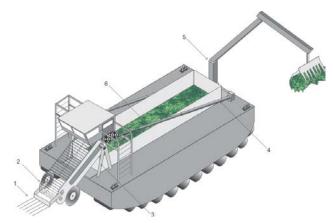


Общий вид мореходного вездехода на ярусном лове



- 1 лебедка с клиновидным диском;
- 2 кран; 3 хребтина; 4 садки

Размещение оборудования для обслуживания плантации



- 1 вилообразный подхват; 2 конвейер;
- 3 опора конвейера;
- 4 гидравлический привод приведения конвейера в рабочее/походное положение;
- 5 кран-манипулятор для распределения водорослей по трюму и выгрузки; 6 –трюм

Общий вид мореходного вездехода при сборе штормовых выбросов

Область применения.

Прибрежный промысел побережье Японского и Охотского морей.

Транспортное обеспечение в условиях Арктики с учетом низкой плотности коренного населения.

Выполнение спасательных работ в условиях пересеченной местности Арктики и Дальнего Востока России.

Создание в Арктической зоне транспортных систем России на базе мореходных вездеходов

Сведения о конкурентоспособности и возможности замещения импорта.

Разрабатываемые мореходные вездеходы относятся к инновационному наукоемкому виду транспорта с новым принципом движения — **на воздухоопорных гусеницах.**

Разработки теории проектирования транспортных средств позволяют **сохранить лидирующие позиции России в освоении этого принципа движения**.

Концептуальные проработки вездеходов в сочетании с концептуальными оценками технологий их применения на промысле фундаментально обосновывают рациональность создания промысловой отрасли с освоением мелководья Японского и Охотского морей с береговых баз прибрежного промысла на обширнейшем открытом побережье.