ОКР «Внедрение 398»

«Разработка комплекса мер, направленных на отказ от использования устаревших и неэффективных технологий и внедрение современных технологий»

Головной исполнитель – ФГУП «Крыловский государственный научный центр»

Постановка работы обусловлена распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2014 года № 398-р о разработке комплекса мер, направленных на снижение негативного воздействия технических средств, применяемых в промышленности и транспорте на окружающую среду.

Основные полученные практические результаты.

- Результаты ежегодного мониторинга хода исполнения распоряжения Правительства Российской Федерации от 19 марта 2014 года № 398-р.
- Перечень новых технологий, полученных в результате выполнения ФЦП «Развитие гражданской морской техники» на 2009-2016 годы.
- Методика по выявлению устаревших и неэффективных технологий.
- Предложения по мероприятиям, обеспечивающим отказ от использования устаревших и неэффективных технологий».
- Предложения по локализации производства импортного оборудования.
- Разделы информационно-технического справочника и реестра наилучших доступных отечественных технологий.
- Предложения по внедрению современных технологий

	1	2	3	4	5	6
выбросы двуокиси углерода	○	●●	●	●	●●	●●●
выбросы оксидов серы	○	●●	●	●	●●	●●●
выбросы оксидов азота	○	●●	●	●	●●	●●●
занесение инвазивных видов	○	●●	○	●●●	○	○
утилизация судов	○	●	○	●●●	○	○
случайные разливы нефти	●●	●	●	●	○	●●●
погибшие в море	●●●	●	●	●	○	○
стоимость транспортировки и сопутствующие затраты	○	●	●	●	●	○
страховые требования	●●	●	●	●	○	○

1. безопасная эксплуатация
2. усовершенствованный дизайн судна
3. включение судна в информационную сеть
4. материалы будущего
5. эффективное судоходство
6. низкое потребление углеродного топлива

●●● значительные улучшения
●● крупные улучшения
● мелкие улучшения
○ без изменений

Какое влияние могут оказать судостроительные технологии на основные составляющие эффективности морской деятельности

Область применения.

Для формирования и осуществления государственной политики в области снижения негативного воздействия судостроения и морской деятельности на окружающую среду и принятия мер по реализации распоряжения Правительства Российской Федерации от 19 марта 2014 года № 398-р.

При уточнении приоритетов Государственной программы «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013-2030 годы», а так же других подобных программ и планов.

При принятии решений по технологической модернизации судостроительной промышленности в целях повышения ее конкурентоспособности.