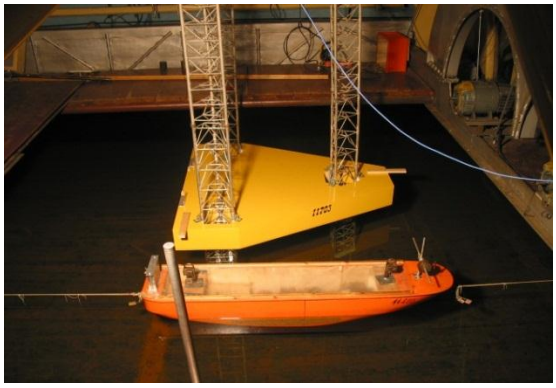
ОКР «Волна-Швартовка»

«Разработка технологий стабилизации бортовой качки пространственных сооружений типа системы «ферменная платформа – пришвартованное судно» в условиях нерегулярного волнения и одновременного воздействия течения».

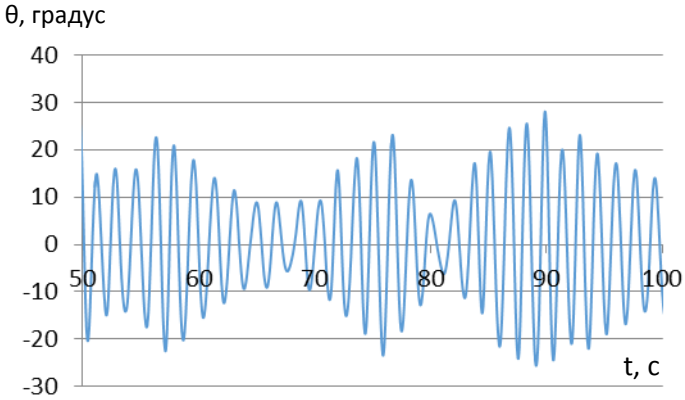
Головной исполнитель – ФГУП «Крыловский государственный научный центр»

Основные полученные практические результаты.

- Разработаны «Технология стабилизации бортовой качки пространственных сооружений типа системы «ферменная платформа – пришвартованное судно» в условиях нерегулярного волнения и одновременного воздействия течения» и программа расчета динамических характеристик швартовной системы применительно к судам и средствам океанотехники, ошвартованным в условиях волнения.



- Разработан программный комплекс расчёта динамических характеристик швартовной системы с учётом результатов экспериментальных исследований.



Модельный эксперимент

Расчёт качки судна

Программа по расчёту качки судна, оснащенного U-образной успокоительной цистерной

- Выполнены анализ результатов испытаний штатного амортизирующего устройства и оценка влияния его упругих характеристик на усилия в швартовной системе.
- Разработаны технологии проектирования средств стабилизации бортовой качки сооружений типа системы «ферменная платформа – пришвартованное судно» и амортизирующего швартовного устройства для таких систем.

Область применения. Результаты будут применяться при:

- создании проектов новых судов и средств океанотехники;
- проработке грузовых операций в условиях волнения и течения;
- проектировании средств стабилизации бортовой качки судна в условиях волнения и

течения;

- проведении модельных испытаний в опытовых бассейнах.